

Guide de dépannage des fauteuils A-dec 311, 411 et 511



Sommaire

Présentation	3	Réglages et entretien du fauteuil 311 (A)	16
Copyright et informations relatives à la réglementation	3	Caches du fauteuil [311 (A)]	16
Marques de fabrique et autres droits de propriété intellectuelle	3	Retrait de la protection de la boîte au sol intégrée.....	16
Entretien.....	3	Retrait de la protection de la boîte au sol profilée	17
Informations relatives à la réglementation.....	3	Retrait des caches du bras de levage.....	17
Modèles et versions des produits abordés dans ce document	3	Garniture [311 (A)]	18
Informations relatives au service clientèle	4	Retrait/fixation du revêtement du dossier.....	18
Siège social d'A-dec	4	Retrait/fixation de la garniture de tête.....	18
A-dec Australie	4	Retrait/fixation de la garniture du fauteuil	18
A-dec Chine	4	Réinitialisation des paramètres usine [311 (A et B) et 411]	19
A-dec Royaume-Uni.....	4	Système moteur du fauteuil [311 (A)]	20
Autres sources d'informations	4	Système de réglage du régulateur du fauteuil [311 (A)].....	20
Guide d'entretien des fauteuils A-dec 311, 411 et 511	4	Ajout d'huile hydraulique [311 (A)].....	21
Autres documents relatifs à l'entretien des produits A-dec	4	Remplacement du condensateur [311 (A et B)/411]	22
Catalogue Genuine A-dec Parts.....	4	Tensions d'entrée du fauteuil	22
Documentation électronique	4	Dispositif de commande électromécanique à moteur [311 (A et B)/411]	23
Fauteuils A-dec	5	Capteur de position [311 (A et B)/411]	23
Tableau comparatif des fauteuils	6	Réinitialisation des paramètres usine	23
Diagrammes de flux	8	Fonction de secours	23
Diagramme de flux du fauteuil 311 (A) (avant mars 2013)	8	Solénoïde [311 (A)]	24
Diagramme de flux du fauteuil 311 (A) (depuis mars 2013)/311 (B)/411	9	Test du solénoïde.....	24
Diagramme de flux du fauteuil 511	10	Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine	24
Composants du circuit imprimé	12	Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre.....	24
Circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411	12	Remplacement du solénoïde [311 (A)]	25
Description des LED du circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411	13	Réglages de la tête [311 (A)]	26
Description du circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411.....	13	Retrait/fixation du support pour le cou réglable en fonction du patient.....	26
Circuit imprimé du fauteuil 511	14	Repositionnement du support pour le cou	26
Description des LED sur le circuit imprimé du fauteuil 511.....	15	Tête à double articulation [311 (A et B)/411]	26
Description du circuit imprimé du fauteuil 511.....	15	Réglage de la tête	26
		Réglage de la tension de la barre coulissante	26
		Réglages des accoudoirs à deux positions [311 (A)]	27
		Repositionnement des accoudoirs.....	27
		Fixation des accoudoirs	27

Réglages et entretien des fauteuils 311 (B) et 411	28	Réinitialisation des paramètres usine (511)	44
Caches du fauteuil	28	Système moteur du fauteuil (511)	45
Garniture [311 (B) et 411]	29	Cylindres hydrauliques	45
Retrait/fixation du revêtement du dossier.....	29	Pompe hydraulique à moteur	45
Retrait/fixation de la garniture de tête.....	29	Système hydraulique (511).....	46
Retrait/fixation de la garniture du fauteuil	29	Remplissage du réservoir d'huile hydraulique (511)	46
Système moteur du fauteuil [311 (B) et 411]	30	Condensateur (511)	47
Système hydraulique [311 (B) et 411]	31	Solénoïde (511)	48
Remplissage du réservoir d'huile hydraulique [311 (B) et 411]	31	Test du solénoïde	48
Réinitialisation des paramètres usine [311 (A et B) et 411]	32	Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine	48
Remplacement du condensateur [311 (B)/411]	33	Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre.....	48
Tensions d'entrée du fauteuil	33	Remplacement du solénoïde (511).....	49
Dispositif de commande électromécanique à moteur [311 (B) et 411]	34	Capteurs de position (511)	50
Capteur de position [311 (A et B)/411]	35	Plaque d'arrêt du fauteuil (511)	51
Réinitialisation des paramètres usine	35	Interrupteur d'arrêt.....	51
Fonction de secours	35	Fonction de remontée en cas d'obstacle du fauteuil (511)	51
Solénoïde [311 (B) et 411]	36	Réglage de la tête (511)	52
Test du solénoïde.....	36	Réglage du frein de pivot (511)	53
Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine	36	Utilisation du frein de pivot.....	53
Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre.....	36	Réglage de la tension du frein de pivot	53
Remplacement du solénoïde [311 (B) et 411].....	37	Programmation du fauteuil	54
Plaque d'arrêt du fauteuil [311 (B) et 411]	38	Présentation	54
Interrupteur d'arrêt.....	38	Positionnement du fauteuil	55
Fonction de remontée en cas d'obstacle du fauteuil [311 (B) et 411].....	38	Boutons de réglage du fauteuil	55
Tête à double articulation [311 (A)/311 (B)/411]	39	Boutons programmables du fauteuil/réglages prédéfinis en usine	55
Réglage de la tête	39	Personnalisation du bouton Radiographie/Rinçage.....	55
Réglage de la tension de la barre coulissante	39	Dépannage	56
Réglages de l'accoudoir [311 (B) et 411]	40	Présentation	56
Réglage des accoudoirs à deux positions	40	Dépannage des fauteuils A-dec 311 (A et B) et 411	56
Réglage de la tension de rotation de l'accoudoir.....	40	Dépannage des fauteuils A-dec 511	59
Réglage du frein de pivot [311 (B) et 411]	41	Diagnostic du circuit imprimé du fauteuil	63
Frein de pivot	41		
Réglage de la tension du frein de pivot	41		
Réglages et entretien du fauteuil 511	42		
Caches du fauteuil (511)	42		
Garniture (511)	43		
Retrait/fixation du revêtement du dossier.....	43		
Retrait/fixation de la garniture de tête.....	43		
Retrait/fixation de la garniture du fauteuil	43		

Présentation

Copyright et informations relatives à la réglementation

Copyright

© 2015 A-dec Inc. Tous droits réservés.

A-dec Inc. ne donne aucune garantie quant à ce document, y compris mais sans s’y limiter, aucune garantie tacite de qualité commerciale et d’adaptation à un but particulier. A-dec Inc. ne pourra pas être tenue pour responsable de toute erreur contenue dans ce document ou de tout autre dommage lié indirectement à la livraison, la performance ou l’utilisation de ce matériel. Les informations figurant dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. En cas de problèmes constatés dans la documentation, merci de nous les signaler par écrit. A-dec Inc. ne garantit pas que ce document est dépourvu d’erreurs.

Aucune partie de ce document ne pourra être copiée, reproduite, modifiée ou transmise sous aucune forme ou par un moyen quelconque, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l’enregistrement ou tout système de stockage et de récupération d’informations, sans l’autorisation écrite préalable d’A-dec, Inc.

Marques de fabrique et autres droits de propriété intellectuelle

A-dec, le logo A-dec, A-dec 500, A-dec 300, Cascade, Cascade Master Series, Century Plus, Continental, Decade, ICX, ICV, Performer, Preference, Preference Collection, Preference ICC et Radius sont des marques de fabrique d’A-dec Inc. déposées aux États-Unis et dans d’autres pays. A-dec 400, A-dec 200, Inspire, Preference Slimline et reliablecreativesolutions sont également des marques d’A-dec Inc. Aucune des marques de fabrique ou des appellations commerciales citées dans ce document ne peut être reproduite, copiée ou manipulée de quelque manière que ce soit sans l’autorisation écrite préalable de son propriétaire.

Les symboles du clavier sont la propriété d’A-dec Inc. L’utilisation de ces symboles, en tout ou partie, sans le consentement écrit exprès d’A-dec Inc. est strictement interdite.

Entretien

Pour toute information sur l’entretien des produits, contacter le distributeur A-dec agréé le plus proche. L’adresse de votre distributeur local est disponible sur www.a-dec.com.

Informations relatives à la réglementation

Les informations relatives à la garantie sont fournies dans le document *Informations réglementaires, caractéristiques techniques et garantie* (réf. 86.0221.01), disponible dans la bibliothèque de documents à l’adresse www.a-dec.com. Ce document fournit les informations suivantes :

- Identification du numéro de série
- Versions du logiciel
- Messages d’aide du clavier Deluxe
- Application et usage prévus
- Identification des symboles
- Caractéristiques environnementales
- Classification du matériel
- Caractéristiques électriques et électromagnétiques
- Capacité de charge du fauteuil

Modèles et versions des produits abordés dans ce document

A-dec attribue à ses produits différentes versions lorsque des modifications significatives sont apportées à un modèle donné. Les changements de version peuvent indiquer, entre autres, une ou plusieurs modifications importantes des fonctionnalités, des options et de la compatibilité du produit.

Modèles	Versions	Description
311	A, B	Fauteuils
411	A	Fauteuils
511	A	Fauteuils

Informations relatives au service clientèle

Pour toute question qui ne serait pas abordée dans ce document, contactez le service clientèle A-dec à l'aide des coordonnées associées à votre région.

Siège social d'A-dec

2601 Crestview Drive
Newberg, OR 97132
États-Unis

Tél. : +1 800 547 1883 aux États-Unis/Canada
Tél. : +1 503 538 7478 hors États-Unis/Canada
Fax : +1 503 538 0276
www.a-dec.com

A-dec Australie

Unit 8
5-9 Ricketty Street
Mascot, NSW 2020
Australie
Tél. : +1 800 225 010 en Australie
Tél. : +61 (0)2 8332 4000 hors Australie

A-dec Chine

A-dec (Hangzhou) Dental Equipment Co., Ltd.
528 Shunfeng Road
Qianjiang Economic Development Zone
Hangzhou 311106
Zhejiang, Chine
Tél. : +1 503 538 7478

A-dec Royaume-Uni

Représentant agréé dans l'Union européenne
Austin House, 11 Liberty Way
Nuneaton, Warwickshire CV11 6RZ
Angleterre
Tél. : 0800 ADECUK (233285) au Royaume-Uni
Tél. : +44 (0) 24 7635 0901 hors Royaume-Uni
www.a-dec.co.uk

Contact Web

Sites Web de ressources partenaires : www.a-dec.biz

Autres sources d'informations

Guide d'entretien des fauteuils A-dec 311, 411 et 511

Les guides de dépannage des fauteuils A-dec 311, 411 et 511 sont associés au guide d'entretien A-dec 311, 411, and 511 *Dental Chairs Service Reference* (numéro de référence 86.0381.00). Le guide d'entretien fournit le détail des pièces illustrées. Les circuits imprimés et les plans sont présentés dans ces deux documents.

Autres documents relatifs à l'entretien des produits A-dec

Le *Guide de dépannage des unités A-dec 300, 400 et 500* (numéro de référence 86.0382.01) fournit des informations sur l'entretien et le dépannage de nos produits. Le guide d'entretien A-dec 300, 400, and 500 *Delivery Systems Service Reference* (numéro de référence 86.0383.00) fournit le détail des pièces illustrées. Les circuits imprimés et les plans sont présentés dans ces deux documents, qui traitent des crachoirs, des boîtes au sol et des supports centraux.

Le *Guide de dépannage des éclairages et supports d'écran A-dec* (numéro de référence 86.0382.01) fournit des informations sur l'entretien et le dépannage des éclairages et des supports d'écran A-dec. Le guide d'entretien A-dec *Dental Lights and Monitor Mounts Service Reference* (numéro de référence 86.0328.00) fournit le détail des pièces illustrées. Les circuits imprimés et les plans sont présentés dans ces deux documents.

Catalogue Genuine A-dec Parts

Le catalogue *Genuine A-dec Service Parts*, numéro de référence 85.5000.00, fournit les numéros de référence des pièces et la procédure à suivre pour commander des pièces de rechange. Ce catalogue répertorie les pièces destinées aux produits actuels et aux produits qui ne sont plus fabriqués mais toujours pris en charge. Consultez ce catalogue pour plus d'informations sur les pièces mentionnées dans le guide de dépannage.

Documentation électronique

La dernière version des documents A-dec est disponible au format électronique sur le site Web d'A-dec (www.a-dec.com). Sur notre site Web, sélectionnez Bibliothèque de documents dans l'angle supérieur droit de la page. Vous trouverez sur cette page les données techniques les plus récentes concernant les produits A-dec.

Fauteuils A-dec



Fauteuil A-dec 311 (version A)



Fauteuil A-dec 311 (version B)

Une boîte au sol profilée est également disponible en option.

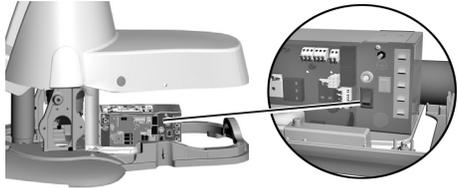
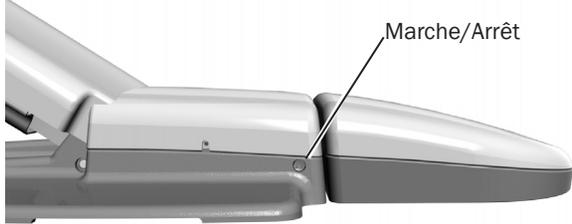
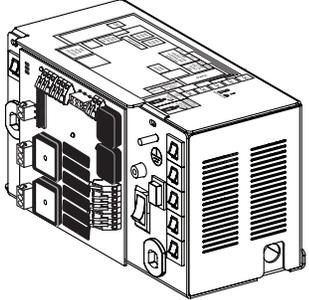
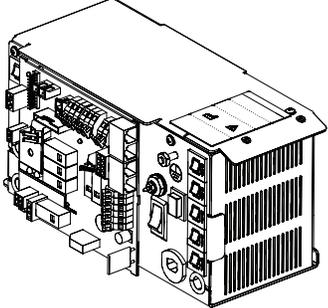
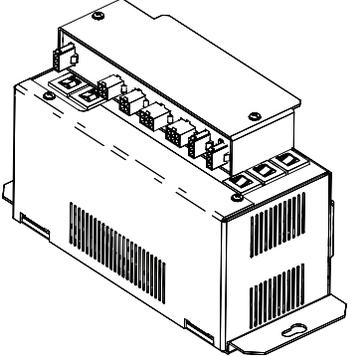
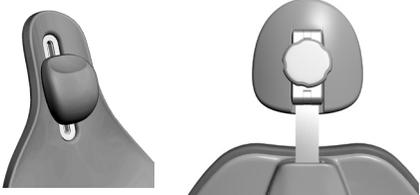
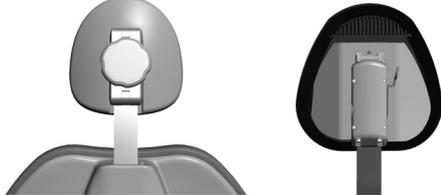


Fauteuil A-dec 411



Fauteuil A-dec 511

Tableau comparatif des fauteuils

	Fauteuil A-dec 311 (version A)	Fauteuil A-dec 411/311 (version B)	Fauteuil A-dec 511
Emplacement du bouton marche/arrêt			
Alimentations	 <p>Boîtier d'alimentation 311 (avant mars 2013)</p>	 <p>Alimentation du fauteuil 311 (A et B)/ 411 (depuis mars 2013)</p>	
Support pour le cou/Têtières à double articulation	 <p>Support pour le cou Bouton de verrouillage</p>	 <p>Bouton de verrouillage Levier de verrouillage</p>	 <p>Levier de verrouillage</p>

	Fauteuil A-dec 311 (version A)	Fauteuil A-dec 411/311 (version B)	Fauteuil A-dec 511
Emplacement de l'interrupteur d'arrêt	(sans objet)		
Système moteur du fauteuil		Base hydraulique Dossier électrique	Base hydraulique Dossier hydraulique
Accoudoirs		Accoudoir à deux positions	Accoudoir multipositions

Diagrammes de flux

Diagramme de flux du fauteuil 311 (A) (avant mars 2013)

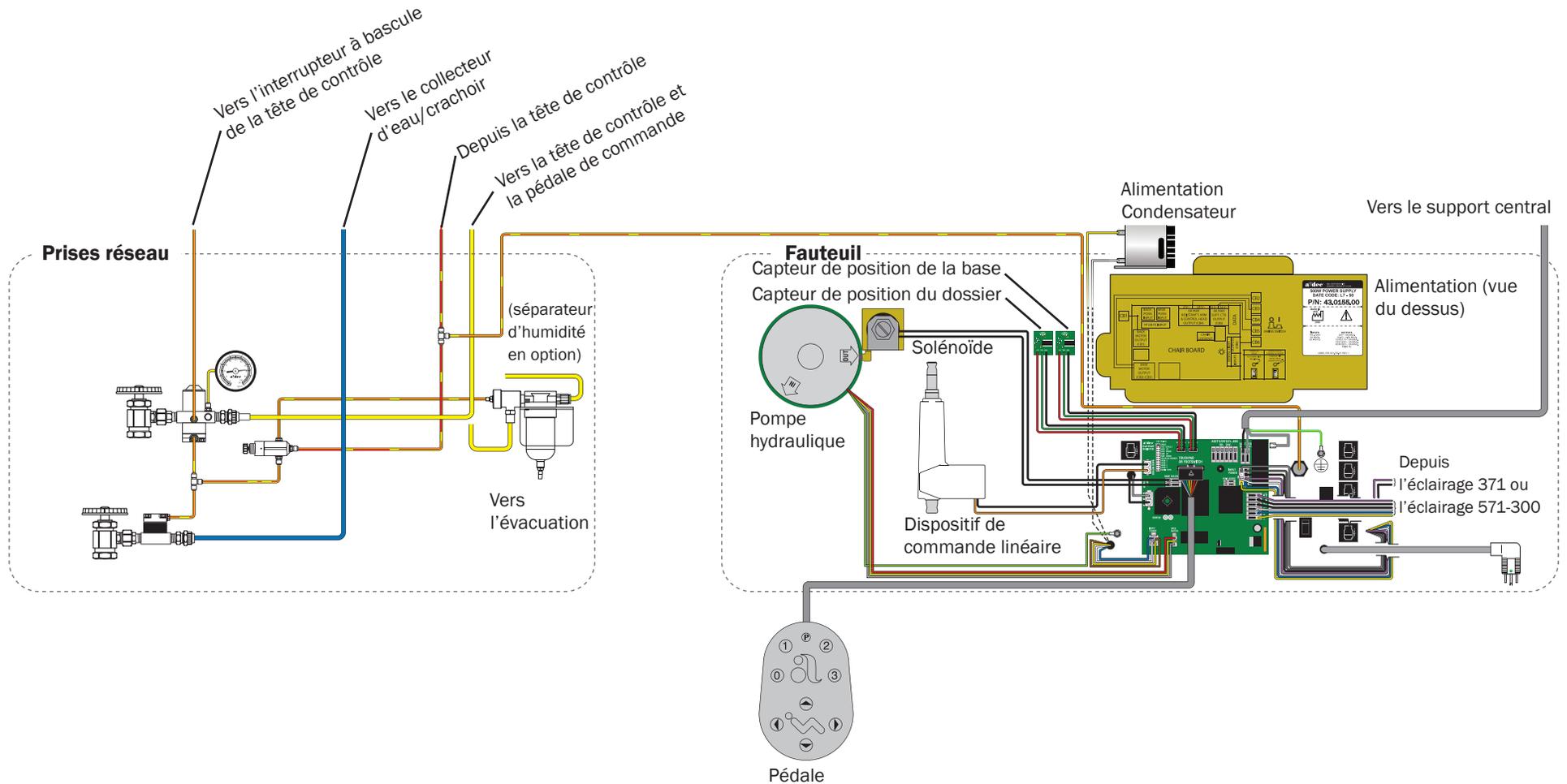


Diagramme de flux du fauteuil 311 (A) (depuis mars 2013)/311 (B)/411

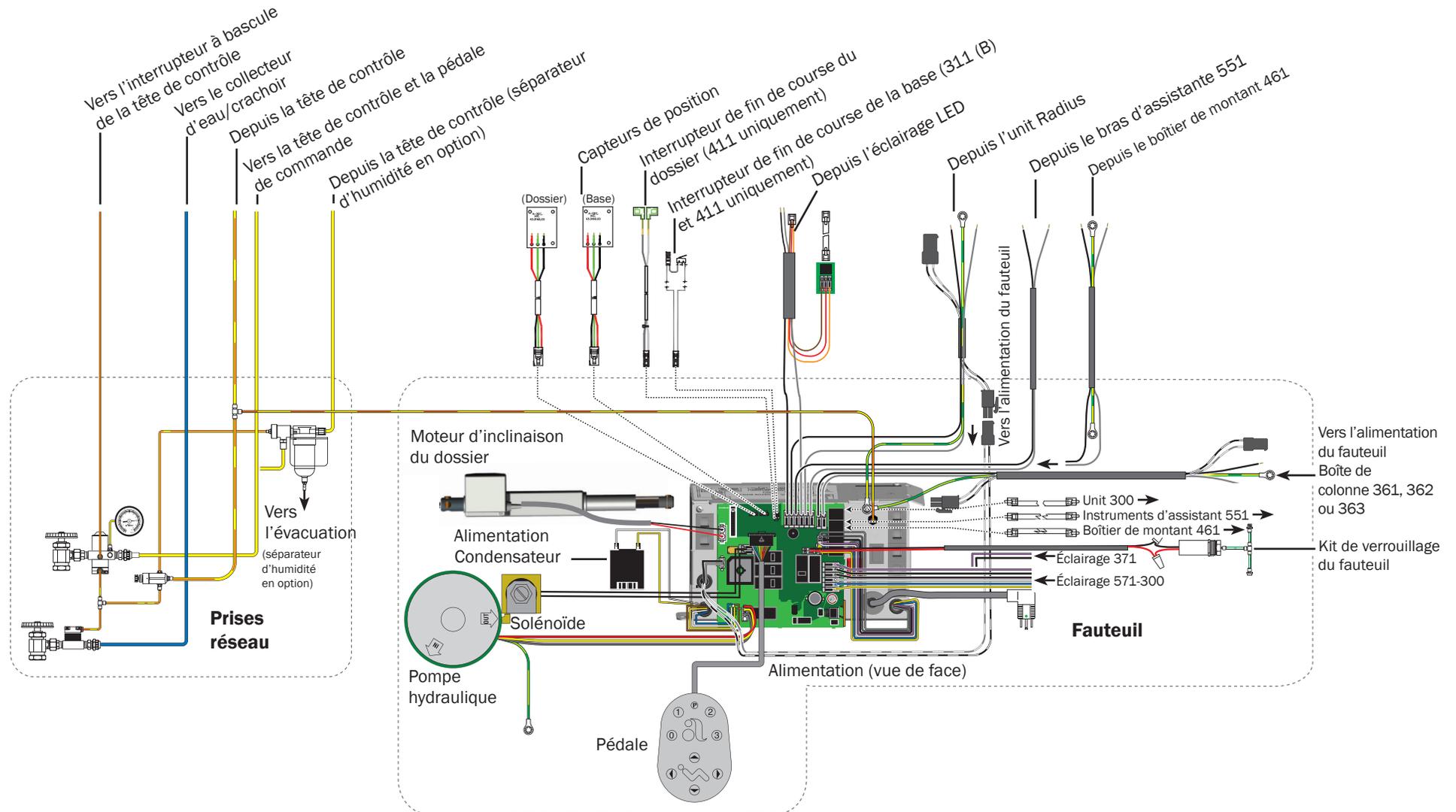
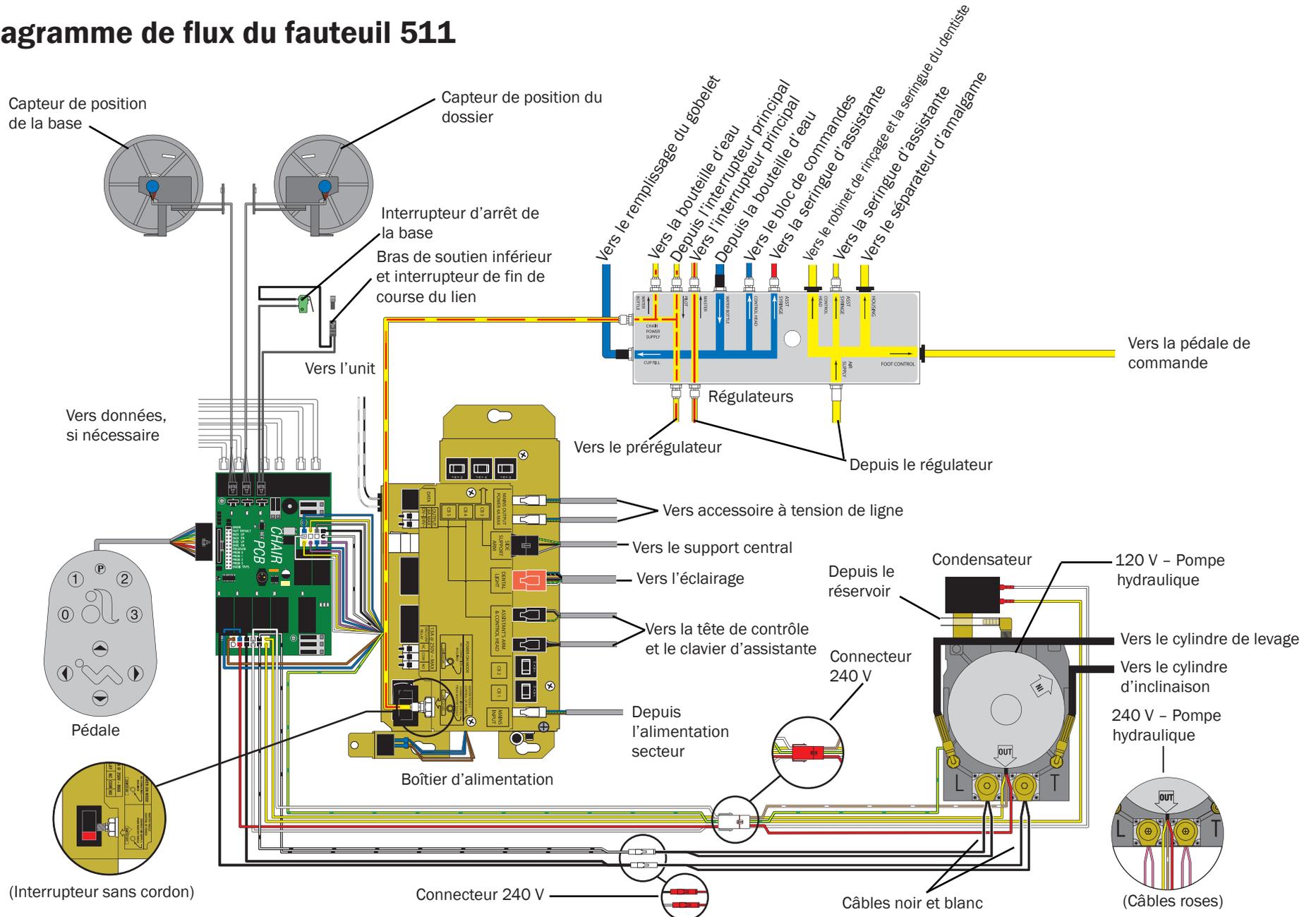
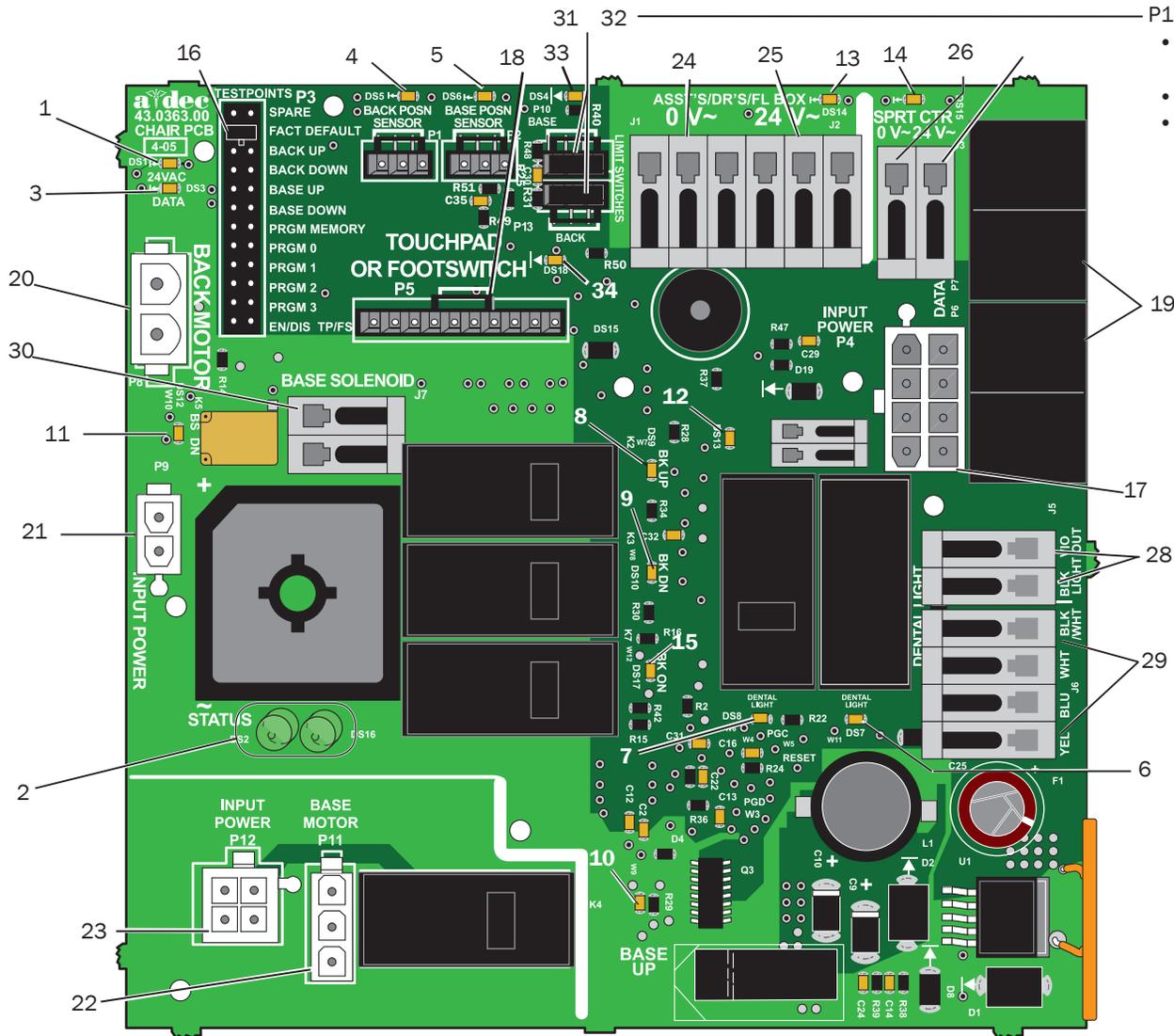


Diagramme de flux du fauteuil 511



Composants du circuit imprimé

Circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411



P13 et DS4 :

- 311 (A) (depuis juillet 2013) des cavaliers sont requis sur les bornes P10 et P13 sur le fauteuil 311 (A).
- 311 (B) : cavaliers requis uniquement sur la borne P13.
- 411 : aucun cavalier requis. Le fauteuil 411 possède un interrupteur de fin de course pour la base et le dossier.

Description des LED du circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411

LED	État	Description
DS1, DS14 et DS15 – Alimentation CA LED	Éteinte	Pas d'alimentation 24 VCA, disjoncteur déclenché, boîtier d'alimentation éteint
	Verte, fixe	Tension de 24 VCA présente
DS2 et DS16 – LED d'état	Éteinte	Système hors service, pas d'alimentation ou circuit imprimé défectueux
	Bleue, fixe	Fonctionnement normal
	Bleue, clignotement unique	Limite du cycle d'utilisation du dossier du fauteuil dépassée
	Bleue, clignotement double	Cavalier en mode usine
DS3 – LED de données	Éteinte	Pas de communication DCS, défaut de connexion au DCS ou DCS défectueux
	Verte, continue	DCS actif détecté
	Verte, clignotante	Message DCS valide
DS13 – Verrouillage du fauteuil	Éteinte	Ouvert (normal)
	Rouge, allumée	Fermé (activé)
DS5, DS6 – Capteurs de position du fauteuil	Éteinte	Capteur de position : déconnecté ou mal connecté, déplacement dans la mauvaise direction ou débattement restreint
	Jaune, continue	Fonctionnement normal
	Jaune, clignotement rapide	Fin de course supérieure
	Jaune, clignotement lent	Fin de course inférieure
DS9, DS10, DS11, DS12 et DS17 – LED du relais du fauteuil	Éteinte	Relais hors tension
	Allumée	Relais sous tension
DS7 et DS8 – LED du relais de l'éclairage	Éteinte	Relais hors tension
	Allumée	Relais sous tension

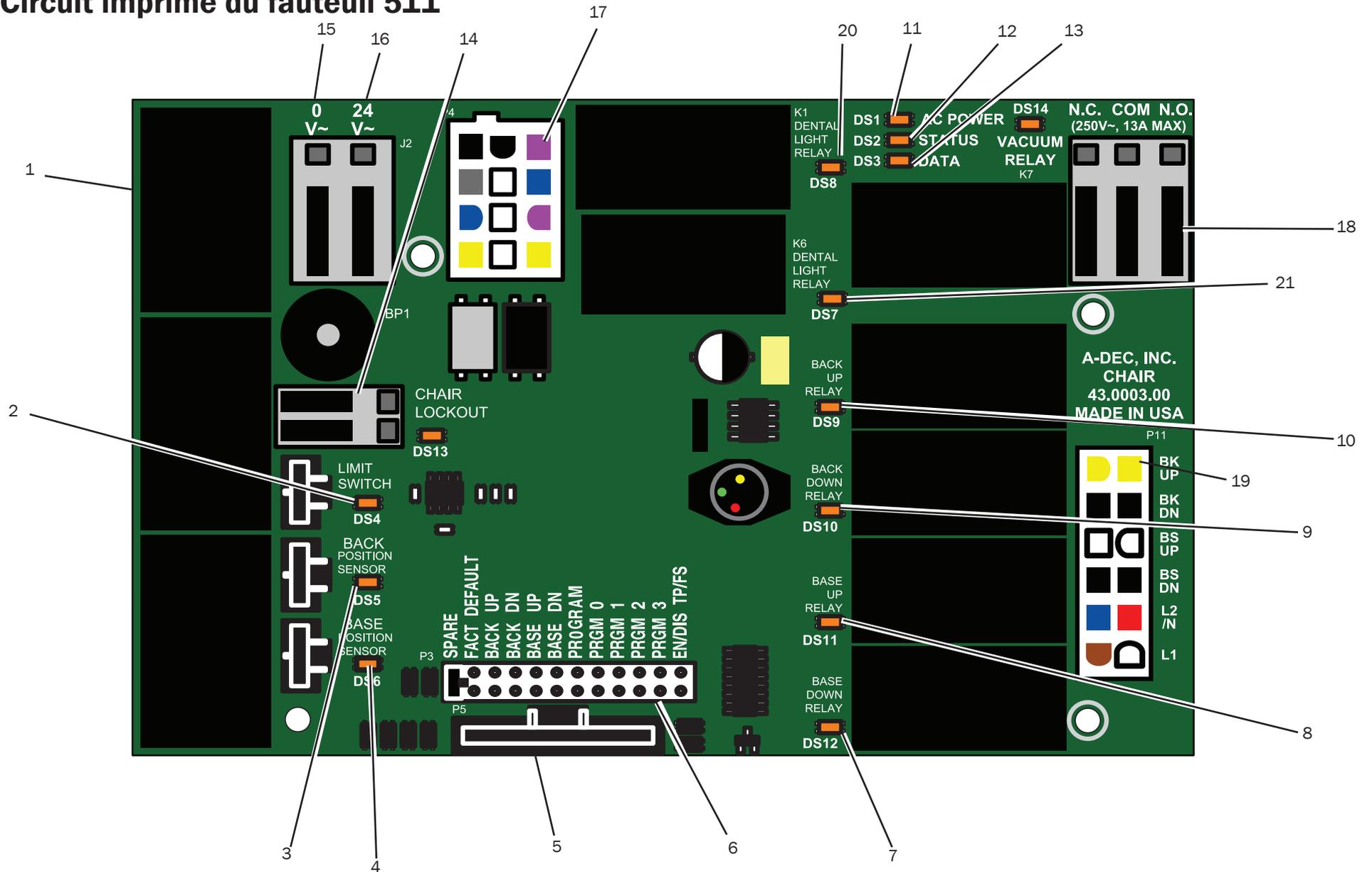
Description du circuit imprimé du fauteuil 311 (A et B)/411

Élément	Description	Élément	Description
1	DS1 – LED d'alimentation CA (CB1)	18	P5 – Connecteur pour clavier ou pédale
2	DS2, DS16 – LED d'état	19	P6/P7 – Ports de données
3	DS3 – LED de données	20	P8 – Connecteur du moteur du dossier
4	DS5 – LED du capteur de position du dossier/connecteur P1	21	P9 – Connecteur de l'alimentation d'entrée
5	DS6 – LED du capteur de position de la base/connecteur P2	22	P11 – Connecteur du moteur de la base
6	DS7 – LED de l'éclairage/relais K6	23	P12 – Connecteur de l'alimentation d'entrée
7	DS8 – LED de l'éclairage/relais K1	24	J1 – Bornier (sortie) 0 VCA pour la boîte au sol de l'assistante, du praticien
8	DS9 – LED d'élévation du dossier/relais K2	25	J2 – Bornier (sortie) 24 VCA pour la boîte au sol de l'assistante, du praticien
9	DS10 – LED d'abaissement du dossier/relais K3	26	J3 – Bornier (sortie) 0 VCA pour le support central
10	DS11 – LED d'élévation de la base/relais K4	27	J3 – Bornier (sortie) 24 VCA pour le support central
11	DS12 – LED d'abaissement de la base/relais K5	28	J5 – Bornier de sortie de l'éclairage
12	DS13 – LED de verrouillage du fauteuil/bornier J4	29	J6 – Bornier d'entrée de l'éclairage
13	DS14 – LED d'alimentation CA (CB4)	30	J7 – Bornier solénoïde de la base
14	DS15 – LED d'alimentation CA (CB5)	31	P10 – Cavalier, fauteuil 311 (A) uniquement
15	DS17 – LED d'alimentation du dossier/relais K7	32	P13 – Cavalier, fauteuils 311 (A et B)
16	P3 – Borne des points de mesure	33	DS4 – Interrupteur d'arrêt de la base
17	P4 – Connecteur de l'alimentation d'entrée	34	DS 18 – Interrupteur d'arrêt du dossier



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

Circuit imprimé du fauteuil 511



Description des LED sur le circuit imprimé du fauteuil 511

LED	État	Description
DS1 - LED d'alimentation CA	Éteinte	Pas d'alimentation 24 VCA, disjoncteur déclenché, bloc d'alimentation éteint, pas de tension de ligne
	Verte, continue	24 VCA au bornier
DS2 - LED d'état	Éteinte	Système hors service, pas d'alimentation ou circuit imprimé défectueux
	Verte, continue	Fonctionnement normal
DS3 - LED de données	Éteinte	Pas de communication DCS, défaut de connexion au DCS ou DCS défectueux
	Verte, continue	DCS actif détecté
	Verte, clignotante	Message DCS valide
DS4 - Interrupteur de fin de course du fauteuil	Éteinte	Fermé (normal)
	Rouge	Ouvert (activé)
DS13 - Verrouillage du fauteuil	Éteinte	Ouvert (normal)
	Rouge	Fermé (activé)
DS5 et DS6 - Capteurs de position du fauteuil	Éteinte	Capteur de position : déconnecté ou mal connecté, déplacement dans la mauvaise direction, débattement restreint ou câble sorti de la poulie
	Jaune, continue	Fonctionnement normal
	Jaune, clignotement rapide	Fin de course supérieure
	Jaune, clignotement lent	Fin de course inférieure
DS9, DS10, DS11, DS12 - LED du relais du fauteuil	Éteinte	Relais hors tension
	Allumée	Relais sous tension
DS7 et DS8 - LED du relais de l'éclairage	Éteinte	Relais hors tension
	Allumée	Relais sous tension
DS14 - LED du relais sous vide	Éteinte	Relais hors tension
	Allumée	Relais sous tension

Description du circuit imprimé du fauteuil 511

Élément	Description	Élément	Description
1	P7, P8, P9 - Ports de données	11	DS1 - LED d'alimentation CA
2	DS4 - LED de l'interrupteur d'arrêt (interrupteur de fin de course)/connecteur P10	12	DS2 - LED d'état
3	DS5 - LED du capteur de position du dossier/connecteur P1	13	DS3 - LED de données
4	DS6 - LED du capteur de position de la base/connecteur P2	14	DS13 - LED de verrouillage du fauteuil/bornier J1
5	P5 - Connecteur pour pédale	15	J2 - Bornier (sortie) 0 VCA
6	P3 - Borne des points de mesure	16	J2 - Bornier (sortie) 24 VCA
7	DS12 - LED d'abaissement de la base/relais K5	17	P4 - Alimentation d'entrée/connecteur de l'éclairage
8	DS11 - LED d'élévation de la base/relais K4	18	J3 - Bornier de sortie du relais sous vide K7
9	DS10 - LED d'abaissement du dossier/relais K3	19	P11 - Moteur de la pompe/connecteur solénoïde
10	DS9 - LED d'élévation du dossier/relais K2	20	DS8 - LED de l'éclairage/relais K1
		21	DS7 - LED de l'éclairage/relais K6



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

Réglages et entretien du fauteuil 311 (A)

Caches du fauteuil [311 (A)]



DANGER Veillez à couper l'alimentation avant de commencer cette procédure pour éviter tout risque d'électrocution.



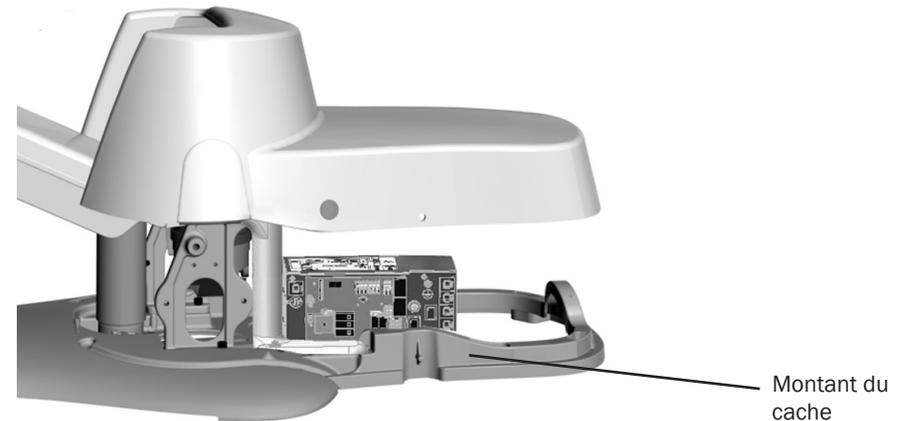
AVERTISSEMENT Veillez à couper l'alimentation avant de commencer cette procédure pour éviter d'endommager le produit ou de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.



ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des caches, veillez à ne pas endommager les câbles ni les cordons. Vérifiez la fixation des caches après les avoir replacés.

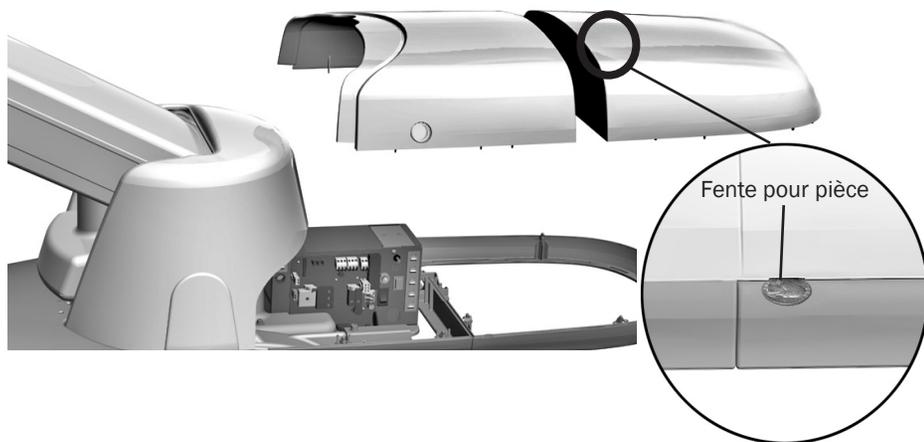
Retrait de la protection de la boîte au sol intégrée

Pour accéder au bouton de marche/arrêt et à l'alimentation sur les fauteuils munis d'une protection de la boîte au sol intégrée, dégagez le couvercle au niveau des montants et soulevez-le.



Retrait de la protection de la boîte au sol profilée

Sur les fauteuils munis d'une boîte au sol profilée, la protection de la boîte au sol avant doit être retirée pour accéder au bouton marche/arrêt. Saisissez la protection de chaque côté, puis soulevez-la. Si nécessaire, insérez une grande pièce de monnaie dans la fente prévue à cet effet pour séparer la protection de la boîte au sol profilée et le cadre. Ensuite, retirez le cache de l'alimentation.

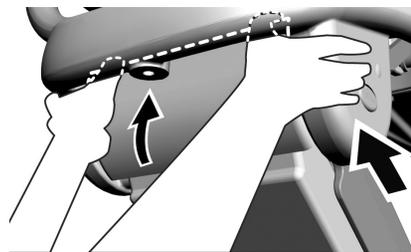


ATTENTION Veillez à ne pas endommager le cache en insérant la pièce de monnaie dans la fente.

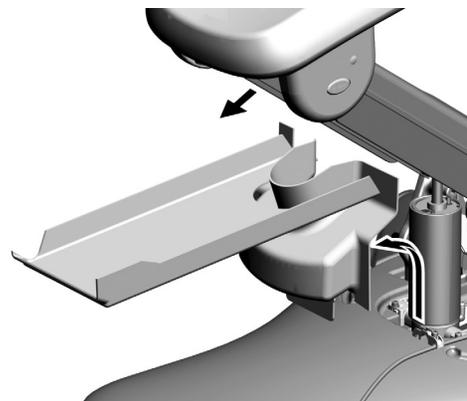
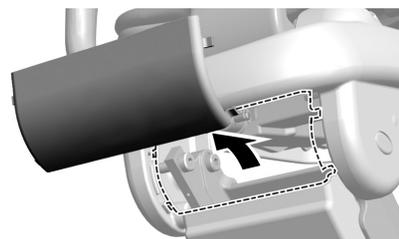
Retrait des caches du bras de levage

Si le couvercle de la boîte au sol est installé, retirez-le avant de commencer cette procédure.

1. Relevez entièrement la base du fauteuil.
2. Les pouces placés au-dessus du cache supérieur du bras de levage, saisissez sa base et tirez vers le haut tout en appuyant vers l'intérieur afin de sortir les languettes de leur logement.



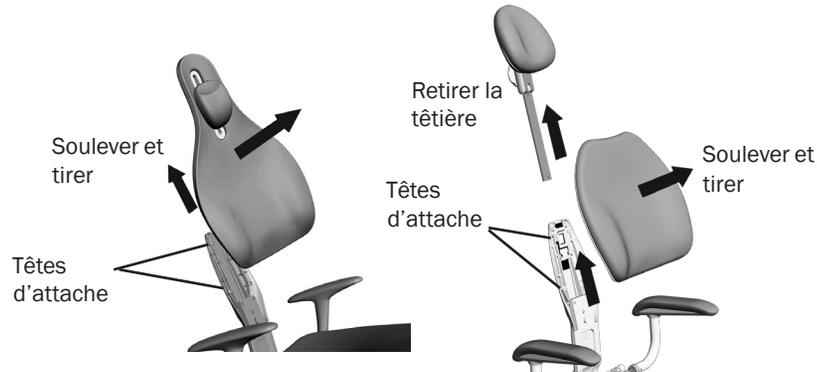
3. Soulevez le cache supérieur du bras de levage.
4. Retirez les caches du bras de levage et du bras de levage inférieur.



Garniture [311 (A)]

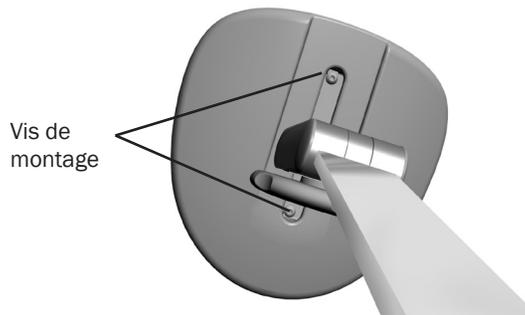
Retrait/fixation du revêtement du dossier

Pour retirer la garniture, saisissez fermement l'extrémité inférieure de l'armature et soulevez, puis soulevez la garniture pour la dégager et la retirer du support du dossier. Pour rattacher la garniture, placez les trous de l'armature sur les grosses têtes d'attache, puis poussez jusqu'à ce que la garniture soit en place.



Retrait/fixation de la garniture de tête

Pour retirer la garniture de tête, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux deux vis au dos, desserrez les vis et retirez la garniture. Pour rattacher la garniture, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux vis, placez la garniture sur la tête, puis insérez et serrez les vis.

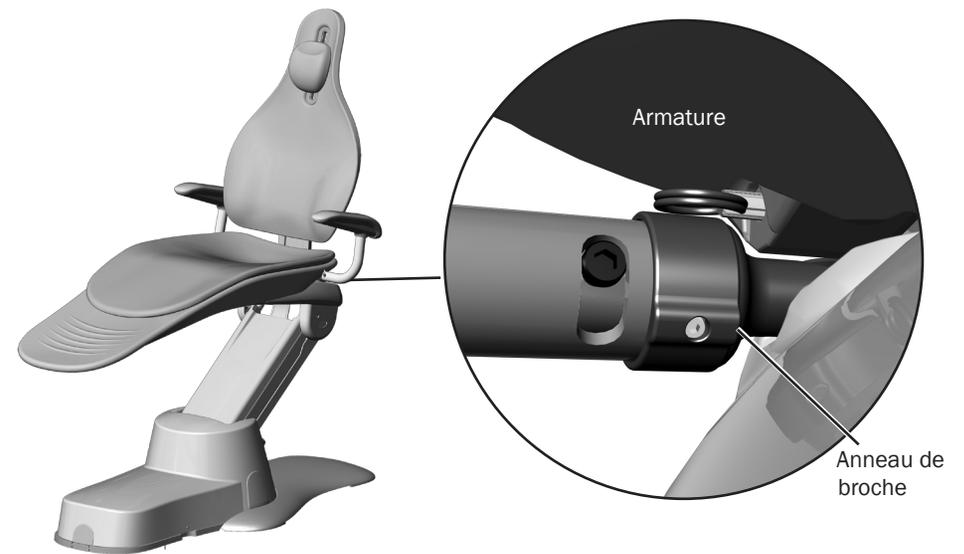


Retrait/fixation de la garniture du fauteuil

Pour retirer la garniture du fauteuil, sortez les broches des deux côtés de l'armature du siège, puis soulevez le siège afin de le retirer.



ATTENTION Lorsque vous remplacez la garniture, assurez-vous que les broches sont bien en place. La broche doit affleurer avec l'armature du siège.



Réinitialisation des paramètres usine [311 (A et B) et 411]



ATTENTION Veillez à ne pas installer des capteurs de position à l'envers par inadvertance. Une installation impropre empêcherait le bon fonctionnement du fauteuil.

Lorsque vous installez un fauteuil, un circuit imprimé ou un capteur de position neuf, procédez à la réinitialisation des paramètres usine. Cette procédure permet de :

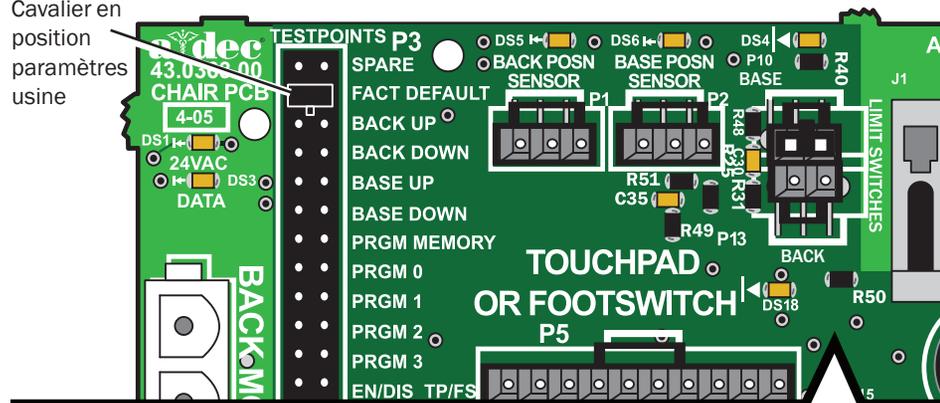
- définir la limite d'élevation de la base et du dossier du fauteuil ;
- calculer les nouvelles positions préréglées en fonction de l'amplitude de mouvement réelle du fauteuil ;
- vérifier que les capteurs de position fonctionnent correctement.

Pour démarrer la procédure de réinitialisation des paramètres usine, placez le cavalier en position paramètres usine (factory default) dans la borne des points de mesure P3 sur le circuit imprimé du fauteuil.



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

Cavalier en position paramètres usine



Au cours de la procédure de réinitialisation des paramètres usine, le fauteuil :

1. abaisse sa base ;
2. relève sa base ;
3. abaisse son dossier ;
4. relève son dossier ;
5. place la base et le dossier à mi-parcours de leur débattement ;
6. abaisse le dossier et la base ;
7. place la base et le dossier à mi-parcours de leur débattement ;
8. déplace la base et le dossier dans les positions d'entrée et de sortie du patient ;
9. émet trois bips pour confirmer la réussite de l'opération.

Une fois l'opération terminée, placez le cavalier en position libre (spare) dans la borne P3.



REMARQUE Le cavalier doit rester en position paramètres usine pendant toute la durée de la procédure de réinitialisation. Les LED d'état situées sur les claviers Standard et Deluxe, et sur le circuit imprimé du fauteuil émettent un clignotement double durant la procédure de réinitialisation, et après celle-ci. Trois bips se font entendre lorsque la procédure est terminée. Si la procédure est interrompue prématurément, le fauteuil émet un seul bip.

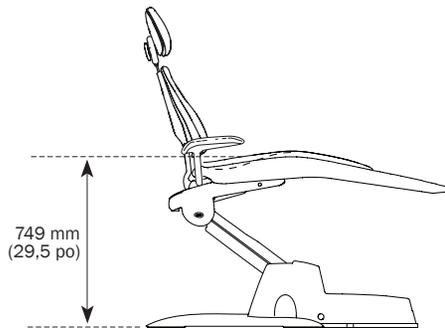
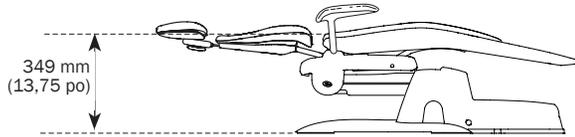


REMARQUE Un bip indique que la réinitialisation a échoué. Reportez-vous à la procédure de dépannage en page 56.

Système moteur du fauteuil [311 (A)]

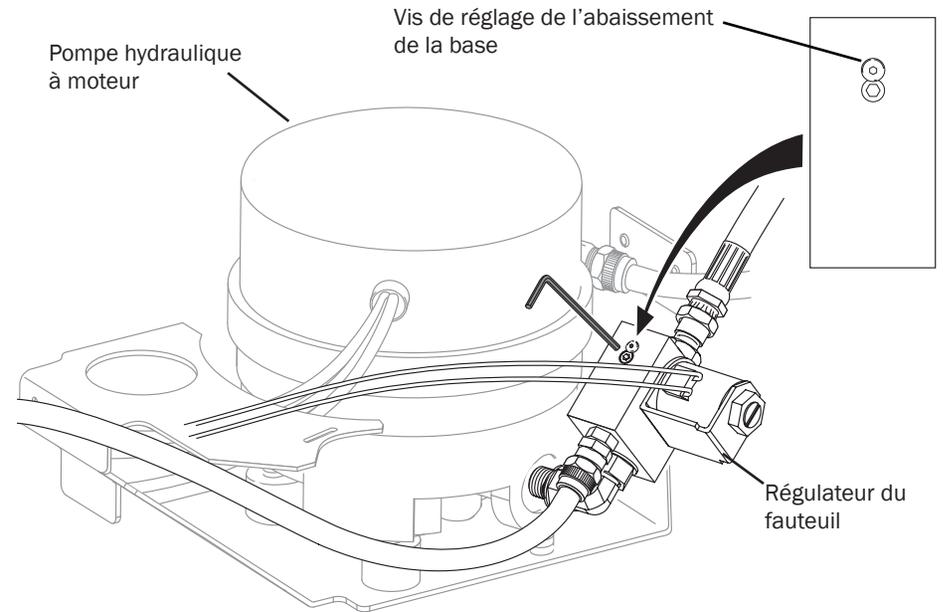
Le système hydraulique contrôle les mouvements de la base du fauteuil. Un dispositif de commande d'inclinaison électromécanique contrôle les mouvements du dossier.

Le siège du fauteuil possède une amplitude verticale de 349 mm (13,75 po) à 749 mm (29,5 po) au-dessus du sol.



Système de réglage du régulateur du fauteuil [311 (A)]

À l'aide d'une clé à six pans 3/32 po, tournez la vis de réglage pour ajuster la vitesse d'abaissement de la base [du fauteuil]. Tournez la vis dans le sens horaire (serrage) pour réduire la vitesse d'abaissement de la base et dans le sens antihoraire pour l'augmenter.



REMARQUE Ne serrez pas trop la vis de réglage, car cela pourrait empêcher tout mouvement du fauteuil.

Ajout d'huile hydraulique [311 (A)]



ATTENTION Utilisez uniquement l'huile hydraulique A-dec, réf. 61.0197.00.



ATTENTION Si le cylindre hydraulique doit être remplacé et en cas de fuite importante d'huile hydraulique, contactez le service clientèle A-dec. Le remplacement d'un cylindre hydraulique est une opération complexe et spécifique.

1. Relevez le fauteuil au maximum.
2. À l'aide d'une clé à six pans 3/16 po, retirez le bouchon situé en haut du cylindre hydraulique.

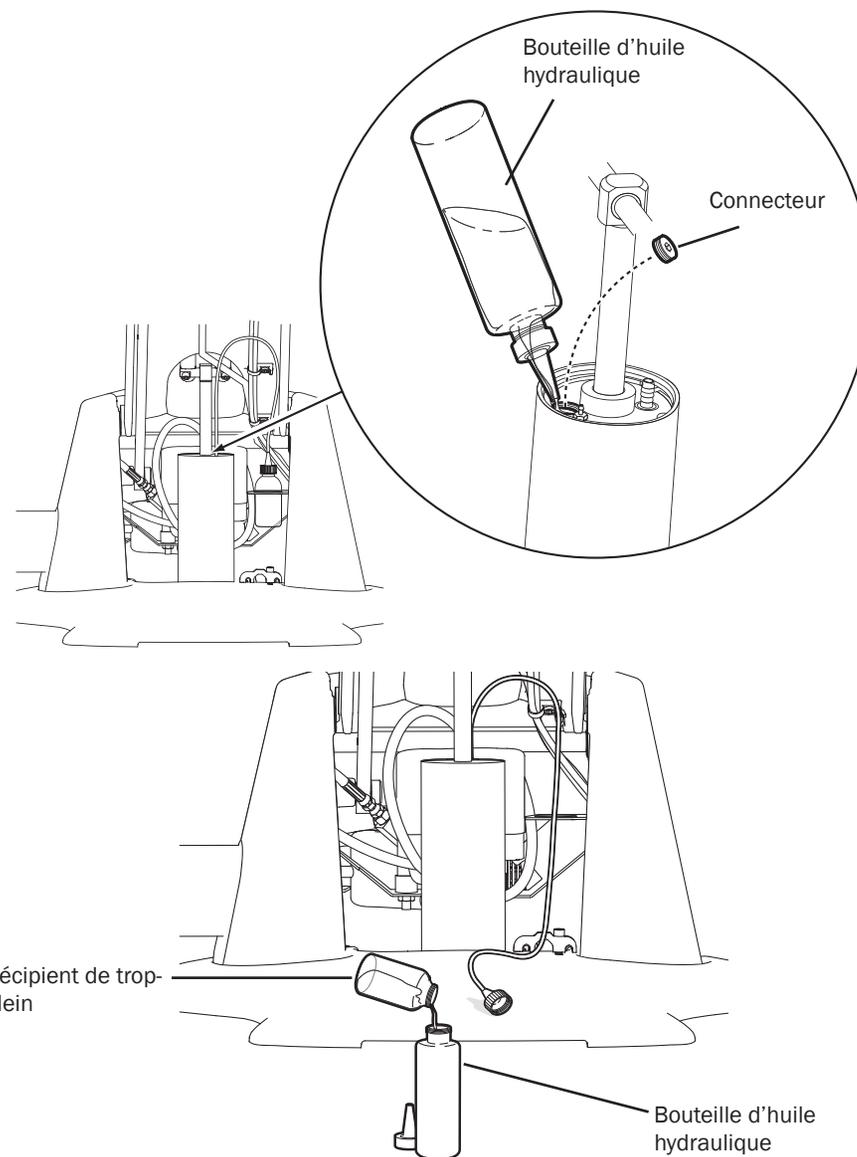


REMARQUE Le remplissage au niveau du filetage peut s'avérer difficile. Munissez-vous d'un chiffon pour absorber l'huile excédentaire, si le cylindre vous semble trop plein.

3. Remplissez le cylindre hydraulique jusqu'au filetage du bouchon.
4. Replacez le bouchon.
5. Abaissez complètement le fauteuil. L'huile excédentaire sera versée dans le récipient de trop-plein.
6. Relevez le fauteuil.
7. Sortez le récipient de trop-plein de son logement.
8. Videz-le.
9. Replacez-le dans son logement.
10. Lancez la procédure de réinitialisation des paramètres usine (voir page 19).



REMARQUE Marquez une pause avant d'utiliser le fauteuil, le temps que les bulles d'air s'échappent de l'huile. Si le fauteuil fait du bruit lorsque vous l'utilisez, répétez les étapes 1 à 10 ci-dessus.



Remplacement du condensateur [311 (A et B)/411]

Le système hydraulique permettant de déplacer la base du fauteuil fonctionne grâce à un condensateur de moteur qui est situé dans l'alimentation du fauteuil. Il existe trois condensateurs spécifiques correspondant à des plages de tension de ligne différentes. Le condensateur de moteur du fauteuil peut être remplacé dans l'alimentation.



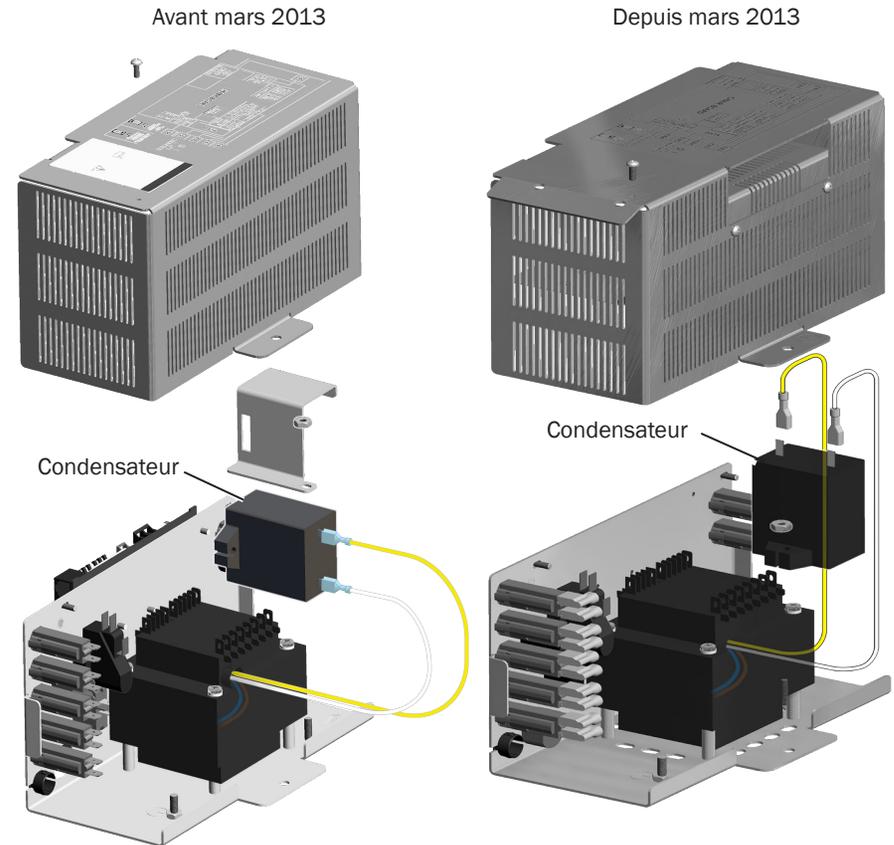
DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

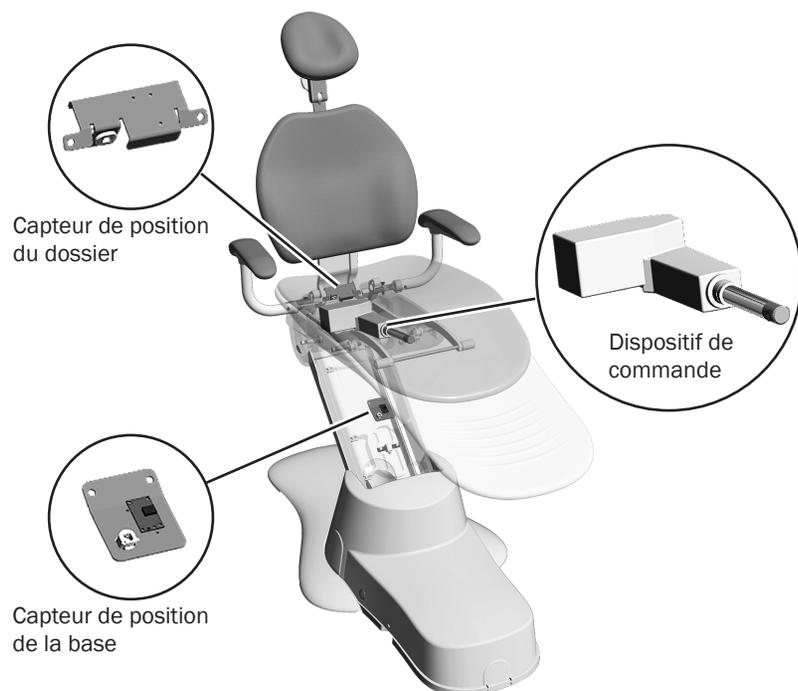
Tensions d'entrée du fauteuil

Tension d'entrée secteur du fauteuil	Numéro de référence du condensateur A-dec
100 VCA	90.1198.00
110 - 120 VCA	90.1199.00
220 - 240 VCA	90.1200.00



Dispositif de commande électromécanique à moteur [311 (A et B)/411]

L'élévation et l'abaissement du dossier sont contrôlés par un dispositif de commande d'inclinaison électromécanique situé sous le siège du fauteuil.



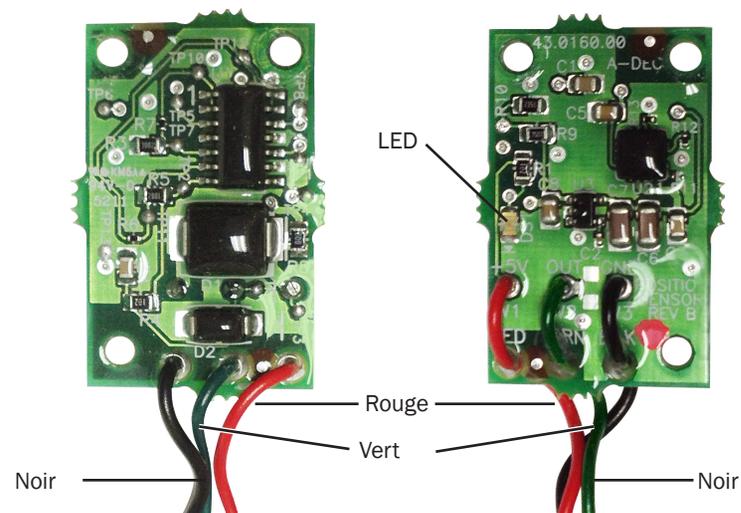
Capteur de position [311 (A et B)/411]

Le circuit imprimé des capteurs de position envoie des données à celui du fauteuil. Le fauteuil est muni de deux capteurs de position, un pour le dossier et un pour la base.



ATTENTION Veillez à ne pas installer des capteurs de position à l'envers par inadvertance. Une installation impropre empêcherait le bon fonctionnement du fauteuil.

Chacun d'eux est associé à une LED de diagnostic sur le circuit imprimé du fauteuil. Reportez-vous à la description des LED du circuit imprimé du fauteuil en page 12 pour plus d'informations. Une LED supplémentaire servant de témoin d'alimentation est présente sur le circuit imprimé des capteurs de position.



Réinitialisation des paramètres usine

Si vous remplacez un capteur de position ou le circuit imprimé du fauteuil, procédez à la réinitialisation des paramètres usine. Pour ce faire, reportez-vous aux instructions fournies en page 19.

Fonction de secours

Le fauteuil est muni de deux capteurs de position, un pour la base et un pour le dossier. Si l'un des capteurs de position présente un problème ou un dysfonctionnement, la fonction de secours permet à l'utilisateur de relever le fauteuil par intervalles d'une à trois secondes en appuyant sur les boutons de commande manuelle du clavier ou de la pédale. Reportez-vous à la description des LED du circuit imprimé du fauteuil en page 12 pour plus d'informations. Lorsque la fonction de secours est active, les pré-réglages ne fonctionnent pas.

Solénoïde [311 (A)]

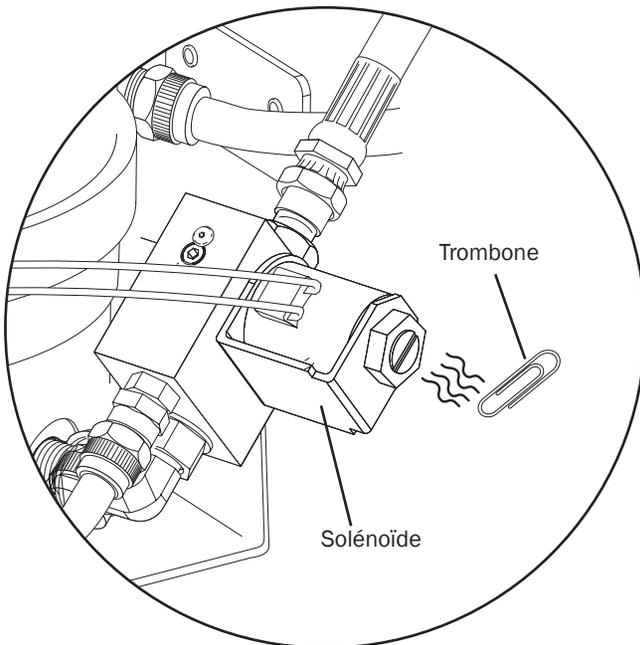
Réf. : 62.0317.00 21,6 VCC

Test du solénoïde

Le solénoïde est sous tension pendant l'abaissement de la base. Pour déterminer s'il est défectueux, vérifiez la résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre, ou en réalisant un test d'attraction magnétique.

Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine

1. Tenez un trombone entre vos doigts.
2. Actionnez la commande d'abaissement de la base à l'aide de la pédale ou du clavier pour activer le solénoïde.
3. Si vous sentez une traction dans le trombone, cela signifie que le solénoïde est sous tension.



Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre



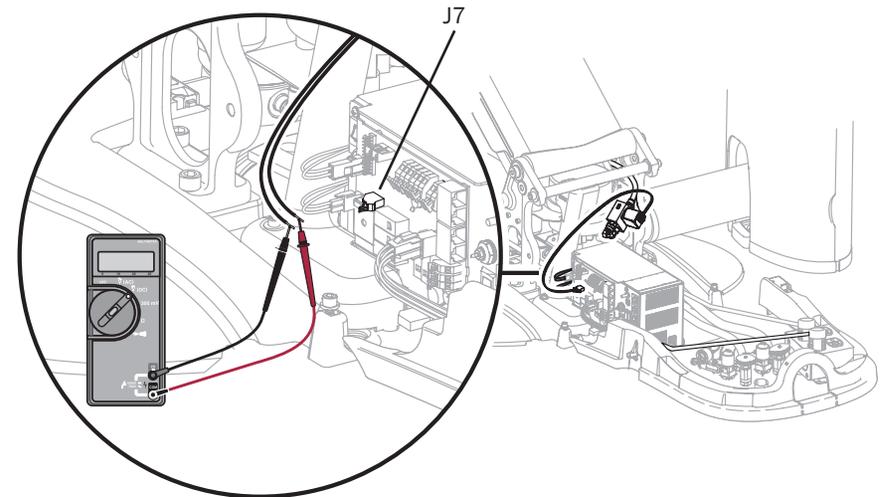
DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

1. Débranchez l'alimentation du solénoïde qui est connectée au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil.
2. Placez une sonde d'ohmmètre sur chaque fil du solénoïde.

Solénoïde = 38 ohms (Ω) \pm 4 ohms (Ω)



Remplacement du solénoïde [311 (A)]



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou au moment d'effectuer des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.



AVERTISSEMENT Abaissez la base du fauteuil jusqu'à sa butée mécanique avant de retirer le solénoïde.



DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



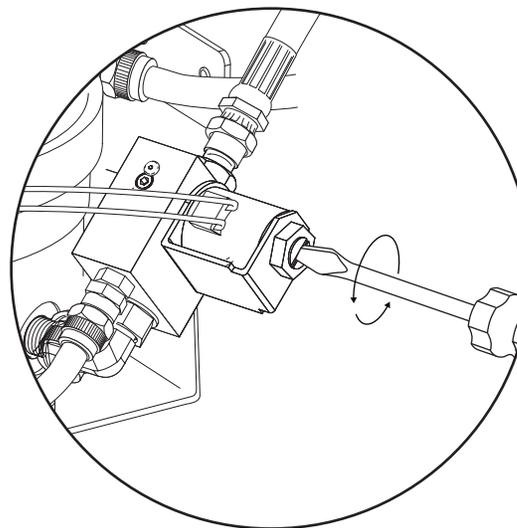
AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

Retrait du solénoïde :

Lorsque vous remplacez un solénoïde, essuyez toute trace de liquide et remplacez les joints toriques situés à la base de celui-ci.

1. Retirez le ou les couvercles de la boîte au sol.
2. Pour minimiser la pression dans le système hydraulique, abaissez la base du fauteuil jusqu'à sa butée mécanique.
3. Débranchez les câbles du solénoïde qui sont connectés au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil.
4. Desserrez l'écrou situé sur le solénoïde et servez-vous d'un tournevis pour retirer le solénoïde.

5. Essuyez toute trace de liquide et remplacez les joints toriques situés à la base du solénoïde.



Installation du nouveau solénoïde :

1. Installez le nouveau solénoïde.
2. Rebranchez-le au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil. Le solénoïde fonctionnera, quel que soit l'ordre de branchement des fils sur le bornier.
3. Mettez le système sous tension.
4. Actionnez le fauteuil de haut en bas afin de vérifier qu'il ne présente aucune fuite.
5. Remplacez le couvercle de la boîte au sol.

Réglages de la tête [311 (A)]

Pour votre fauteuil, vous avez le choix entre deux dossiers : un dossier fin doté d'un support pour le cou réglable en fonction du patient ou un dossier fin avec tête à double articulation.

Retrait/fixation du support pour le cou réglable en fonction du patient

Les coussins de support pour le cou fabriqués avant octobre 2013 peuvent être repositionnés sur le rail. Pour le repositionner, placez le pouce contre l'armature du support et tirez sur le coussin pour l'extraire du rail. Retournez le coussin et insérez-le de nouveau dans le rail. Le coussin inclut un graphique au dos qui illustre l'orientation correcte pour les patients de grande ou de petite taille.

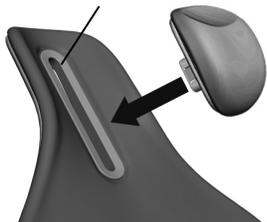
Repositionnement du support pour le cou

Rail de support pour le cou



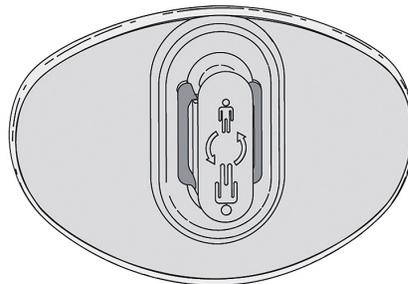
Remarque : cet appuie-tête peut être tourné/monté dans deux sens.

Rail de support pour le cou



Remarque : cet appuie-tête ne se monte que dans un sens.

Avant octobre 2013



Depuis octobre 2013



Tête à double articulation [311 (A et B)/411]

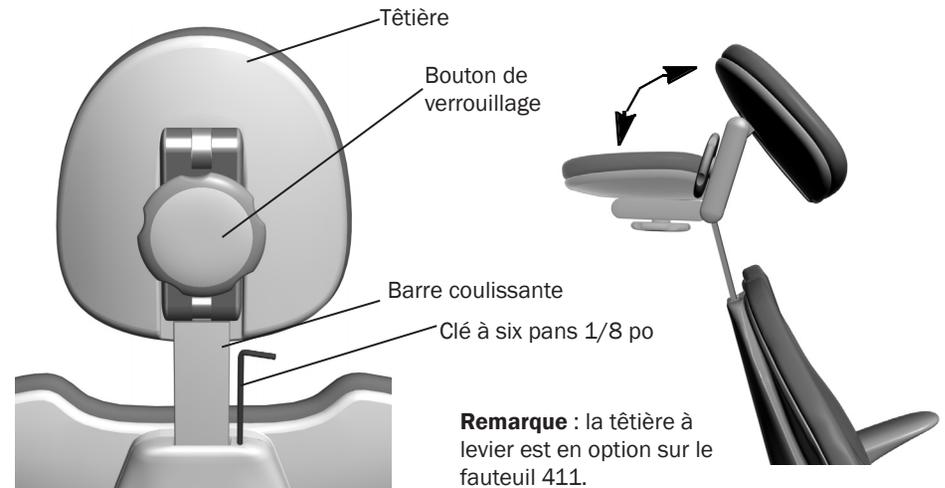
Réglage de la tête

La tête à double articulation est coulissante et dotée d'une articulation manuelle. Le bouton de verrouillage vous permet de régler la tête pour bénéficier d'un éventail complet de positions.

Libérez la tête en tournant le bouton de verrouillage vers la gauche, puis ajustez-la. Bloquez la tête à la position souhaitée en tournant le bouton vers la droite. Pour régler légèrement la hauteur, remontez et descendez le coussin de la tête. Pour un ajustement de plus grande envergure, repositionnez la barre coulissante.

Réglage de la tension de la barre coulissante

Selon la tension de la barre coulissante, la tête à double articulation peut être difficile à déplacer ou peut glisser vers le bas. Pour régler la tension, utilisez une clé à six pans 1/8 po et tournez la vis de réglage de la tension vers la droite pour augmenter le frottement ou vers la gauche pour le réduire.

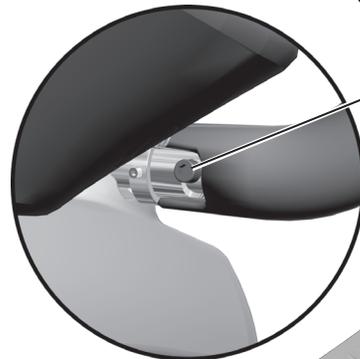
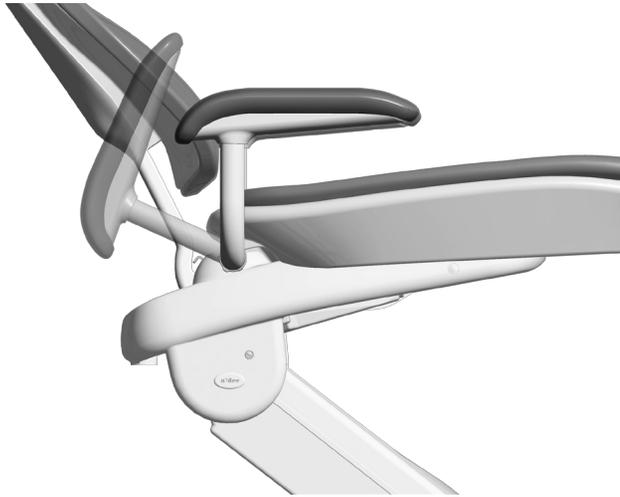


Remarque : la tête à levier est en option sur le fauteuil 411.

Réglages des accoudoirs à deux positions [311 (A)]

Repositionnement des accoudoirs

Tirez ou poussez les accoudoirs pour les remettre en position avant ou arrière. Les accoudoirs peuvent également être bloqués en position verticale.



Avant octobre 2012

Fixation des accoudoirs

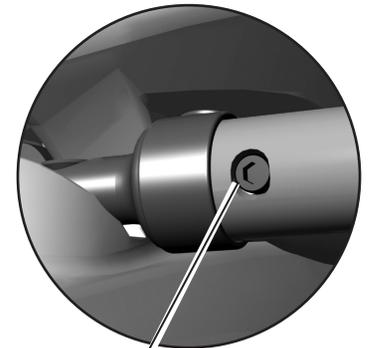
Les accoudoirs peuvent être bloqués en position verticale. À l'aide d'une clé à six pans 3/16 po, retirez la vis de butée antirotation de l'arrière de l'accoudoir et installez-la à l'avant de l'accoudoir.

Depuis octobre 2012

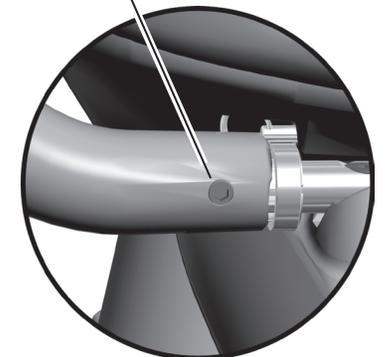
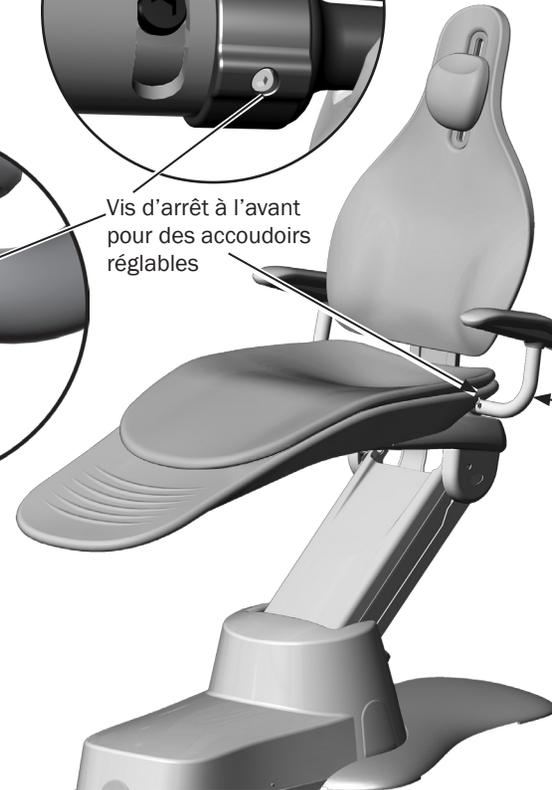


Vis d'arrêt à l'avant pour des accoudoirs réglables

Depuis octobre 2012



Vis d'arrêt à l'arrière pour des accoudoirs fixes



Avant octobre 2012

Réglages et entretien des fauteuils 311 (B) et 411

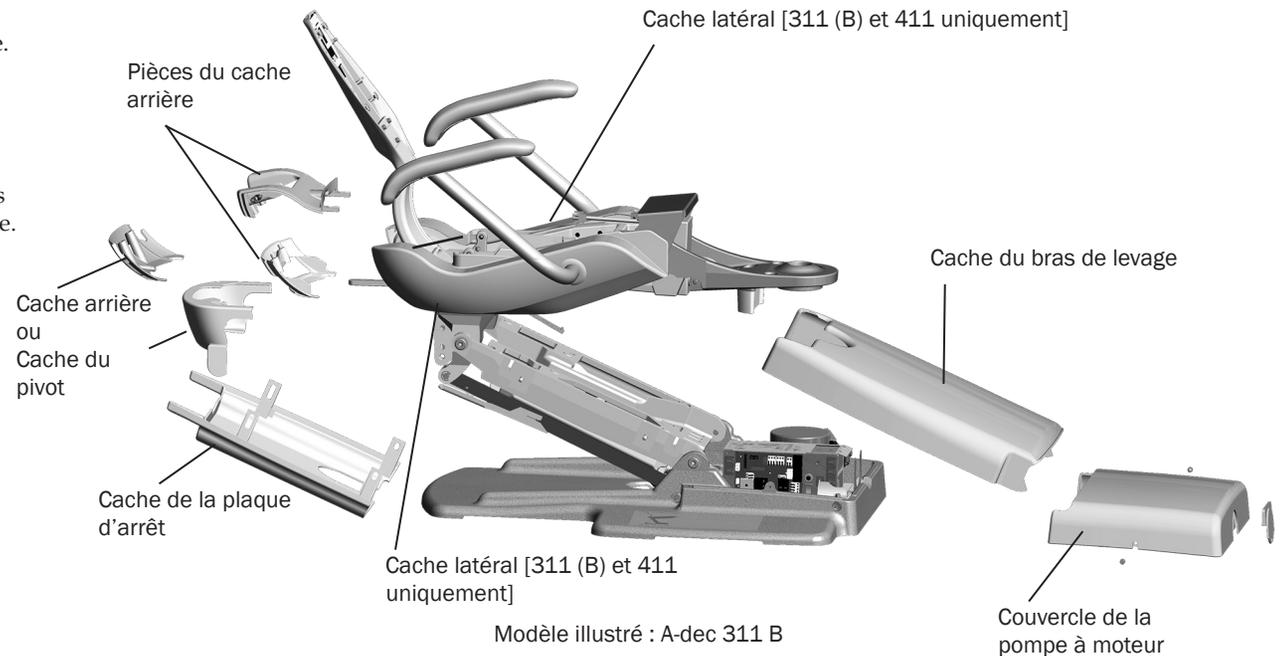
Caches du fauteuil

Retirez les caches de la pompe à moteur, du bras de levage et de la plaque d'arrêt dans l'ordre suivant :



ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des caches, veillez à ne pas endommager les câbles ni les cordons. Vérifiez la fixation des caches après les avoir replacés.

1. Couvercle de la pompe à moteur : retirez la vis de chaque côté et soulevez le couvercle.
2. Cache du bras de levage : relevez le fauteuil à mi-parcours. Tirez d'un côté du cache afin de le libérer du bras de levage. Pour replacer le cache, alignez l'un de ses côtés sur le bras de levage et enclenchez le cache. Vérifiez sa bonne fixation des deux côtés.
3. Plaque d'arrêt : tirez d'un côté du cache afin de le libérer du bras de levage. Pour replacer le cache, glissez l'un de ses côtés sur la colonne du bras de lavage et enclenchez le cache.



Garniture [311 (B) et 411]

Retrait/fixation du revêtement du dossier



REMARQUE Les dossiers à garniture des fauteuils 311 (B) et 411 ne sont pas interchangeables.

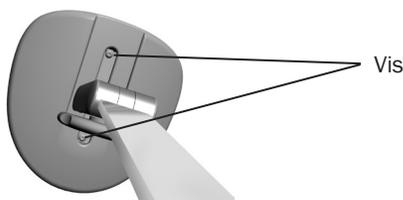
Pour retirer le revêtement du dossier, saisissez fermement le bas du coussin et soulevez, puis soulevez la garniture pour la dégager et la retirer du dossier du fauteuil. Pour rattacher le revêtement du dossier, placez les trous du coussin sur les grosses têtes d'attache, puis poussez jusqu'à ce que les pressions s'enclenchent.



Retrait/fixation de la garniture de tête

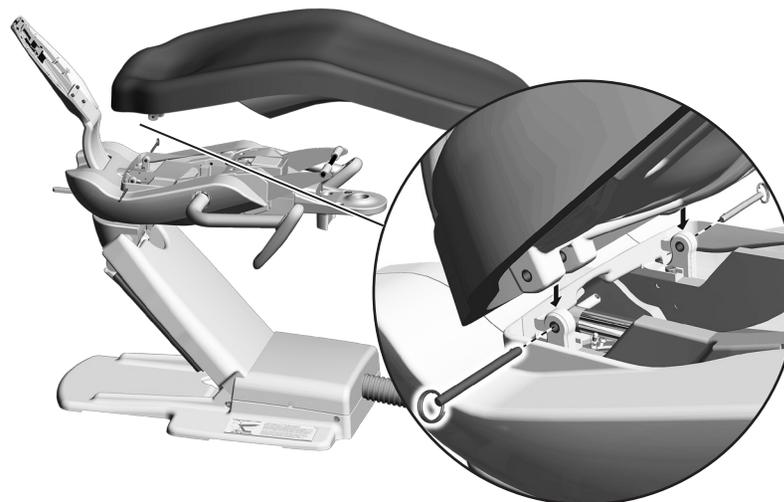
Les têtes équipées d'un bouton ou d'un levier de verrouillage sont utilisées sur les fauteuils A-dec 311 (B) et 411. La garniture de tête s'installe de la même manière pour les deux styles. La tête à bouton de verrouillage est représentée sur cette page.

Pour retirer la garniture de tête, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux deux vis au dos, desserrez les vis et retirez la garniture. Pour rattacher la garniture, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux vis, placez la garniture sur la tête, puis insérez et serrez les vis.



Retrait/fixation de la garniture du fauteuil

Pour retirer la garniture du fauteuil, placez les accoudoirs vers l'avant, puis retirez les caches latéraux. Retirez les broches situées sous le cadre du fauteuil, puis soulevez la garniture afin de la sortir du cadre. Pour rattacher la garniture, placez les accoudoirs vers l'avant, alignez les trous de la garniture du fauteuil avec ceux pratiqués dans le cadre du fauteuil. Insérez les broches dans la garniture et dans le cadre du fauteuil jusqu'à ce que les anneaux soient en contact avec le siège, puis remplacez les caches.



Modèle illustré : A-dec 411

Système moteur du fauteuil [311 (B) et 411]

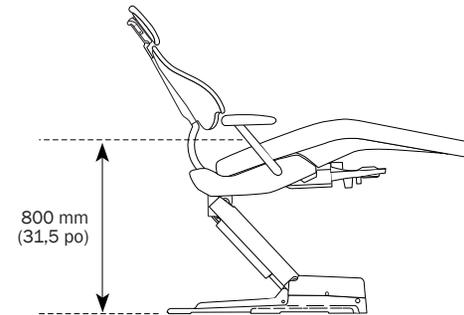
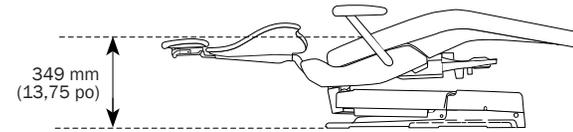
Le système hydraulique contrôle les mouvements de la base du fauteuil. Un dispositif de commande d'inclinaison électromécanique contrôle les mouvements du dossier.

Le siège du fauteuil possède une amplitude verticale de 349 mm (13,75 po) à 800 mm (31,5 po) au-dessus du sol.

Les fauteuils 311 (B) et 411 (depuis janvier 2015) permettent le réglage de la vitesse d'abaissement de la base : Pour régler la vitesse d'abaissement de la base, utilisez une clé à six pans 3/32 po.

Pour réduire la vitesse d'abaissement de la base, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.

Pour augmenter la vitesse d'abaissement de la base, tournez la vis dans le sens antihoraire.



Système hydraulique [311 (B) et 411]

Le système hydraulique est automatiquement désactivé aux extrémités de débattement supérieure et inférieure. Vous pouvez ainsi transporter, entreposer et manipuler le système sans craindre de fuite. Le système hydraulique est composé d'un réservoir d'huile hydraulique, de cylindres hydrauliques et d'une pompe hydraulique à moteur munie de solénoïdes.



ATTENTION Utilisez uniquement l'huile hydraulique A-dec, réf. 61.0197.00.

Remplissage du réservoir d'huile hydraulique [311 (B) et 411]

Le réservoir d'huile hydraulique est situé dans le bras de levage du fauteuil, sous le cache de la plaque d'arrêt. Le réservoir est fait dans un matériau transparent qui laisse apparaître le niveau d'huile restant.

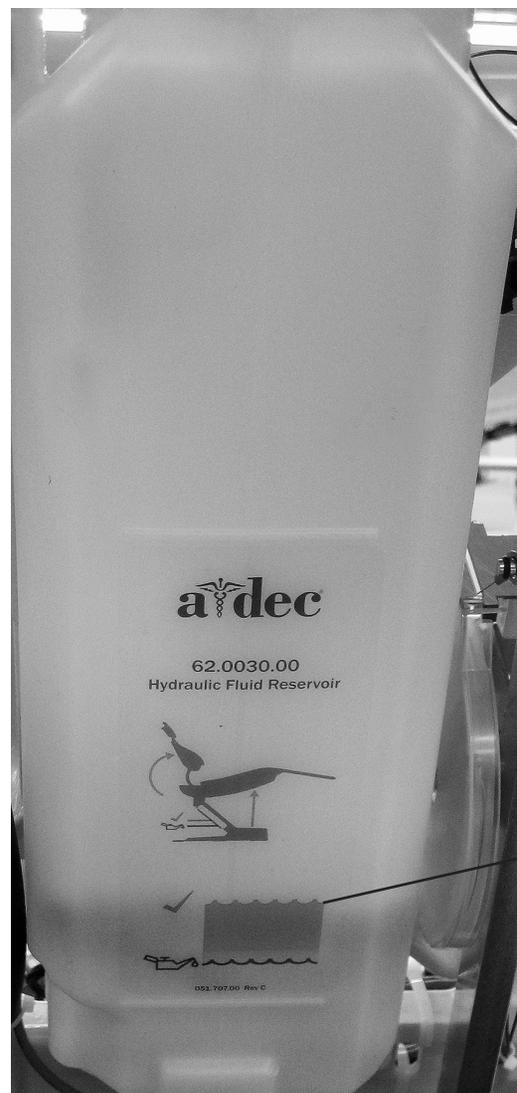
Ajout d'huile hydraulique dans le réservoir :

1. Relevez la base du fauteuil au maximum.
2. Remplissez le réservoir avec de l'huile hydraulique jusqu'en haut de l'indicateur de niveau.



ATTENTION Ne remplissez pas au-delà du maximum indiqué.

3. Une fois l'huile versée, abaissez et relevez le fauteuil.



Indicateur de niveau d'huile

Réinitialisation des paramètres usine [311 (A et B) et 411]



ATTENTION Veillez à ne pas installer des capteurs de position à l'envers par inadvertance. Une installation impropre empêcherait le bon fonctionnement du fauteuil.

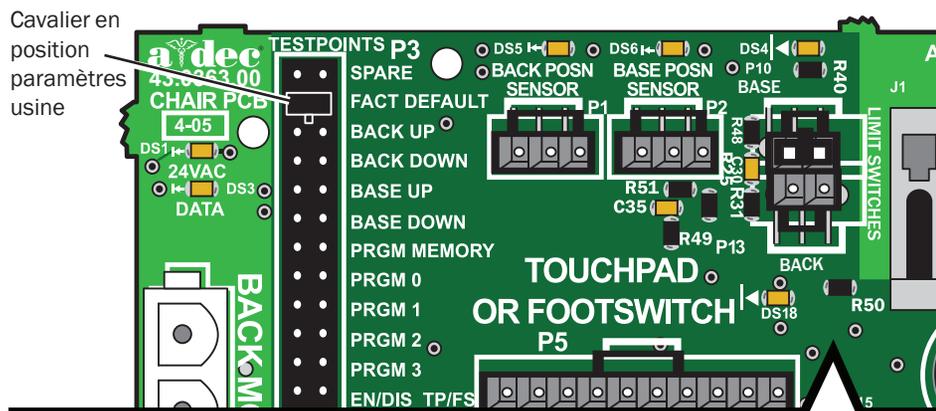
Lorsque vous installez un fauteuil, un circuit imprimé ou un capteur de position neuf, procédez à la réinitialisation des paramètres usine. Cette procédure permet de :

- définir la limite d'élévation de la base et du dossier du fauteuil ;
- calculer les nouvelles positions pré-réglées en fonction de l'amplitude de mouvement réelle du fauteuil ;
- vérifier que les capteurs de position fonctionnent correctement.

Pour démarrer la procédure de réinitialisation des paramètres usine, placez le cavalier en position paramètres usine (factory default) dans la borne des points de mesure P3 sur le circuit imprimé du fauteuil.



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.



Au cours de la procédure de réinitialisation des paramètres usine, le fauteuil :

1. abaisse sa base ;
2. relève sa base ;
3. abaisse son dossier ;
4. relève son dossier ;
5. place la base et le dossier à mi-parcours de leur débattement ;
6. abaisse le dossier et la base ;
7. place la base et le dossier à mi-parcours de leur débattement ;
8. déplace la base et le dossier dans les positions d'entrée et de sortie du patient ;
9. émet trois bips pour confirmer la réussite de l'opération.

Une fois l'opération terminée, placez le cavalier en position libre (spare) dans la borne P3.



REMARQUE Le cavalier doit rester en position paramètres usine pendant toute la durée de la procédure de réinitialisation. Les LED d'état situées sur les claviers Standard et Deluxe, et sur le circuit imprimé du fauteuil émettent un clignotement double durant la procédure de réinitialisation, et après celle-ci. Trois bips se font entendre lorsque la procédure est terminée. Si la procédure est interrompue prématurément, le fauteuil émet un seul bip.



REMARQUE Un bip indique que la réinitialisation a échoué. Reportez-vous à la procédure de dépannage en page 56.

Remplacement du condensateur [311 (B)/411]

Le système hydraulique permettant de déplacer la base du fauteuil fonctionne grâce à un condensateur de moteur qui est situé dans l'alimentation du fauteuil. Il existe trois condensateurs spécifiques correspondant à des plages de tension de ligne différentes. Le condensateur de moteur du fauteuil peut être remplacé dans l'alimentation.



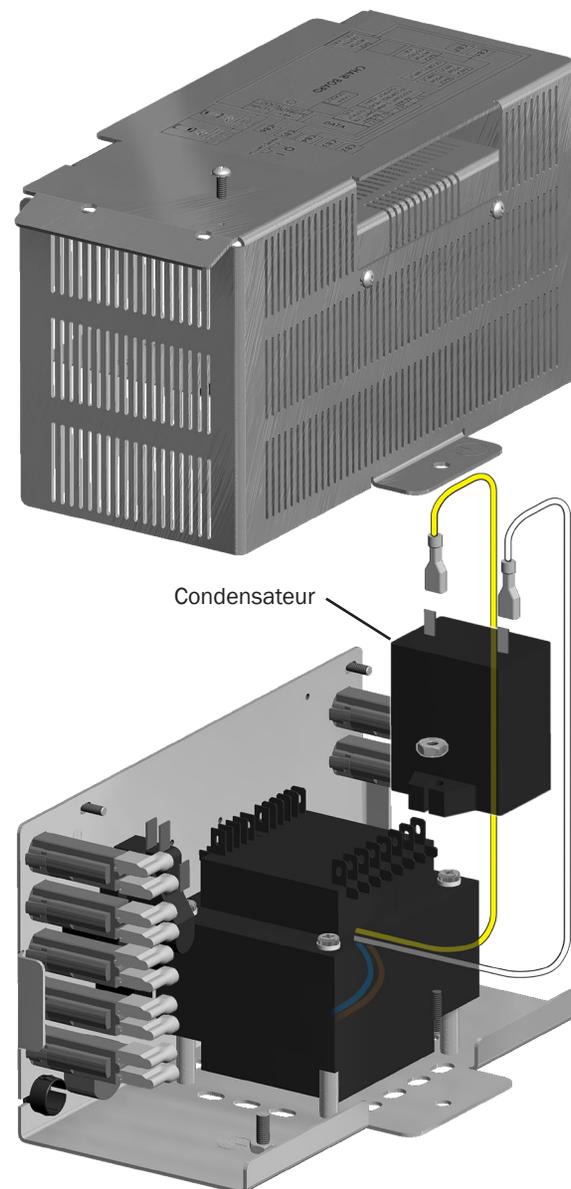
DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

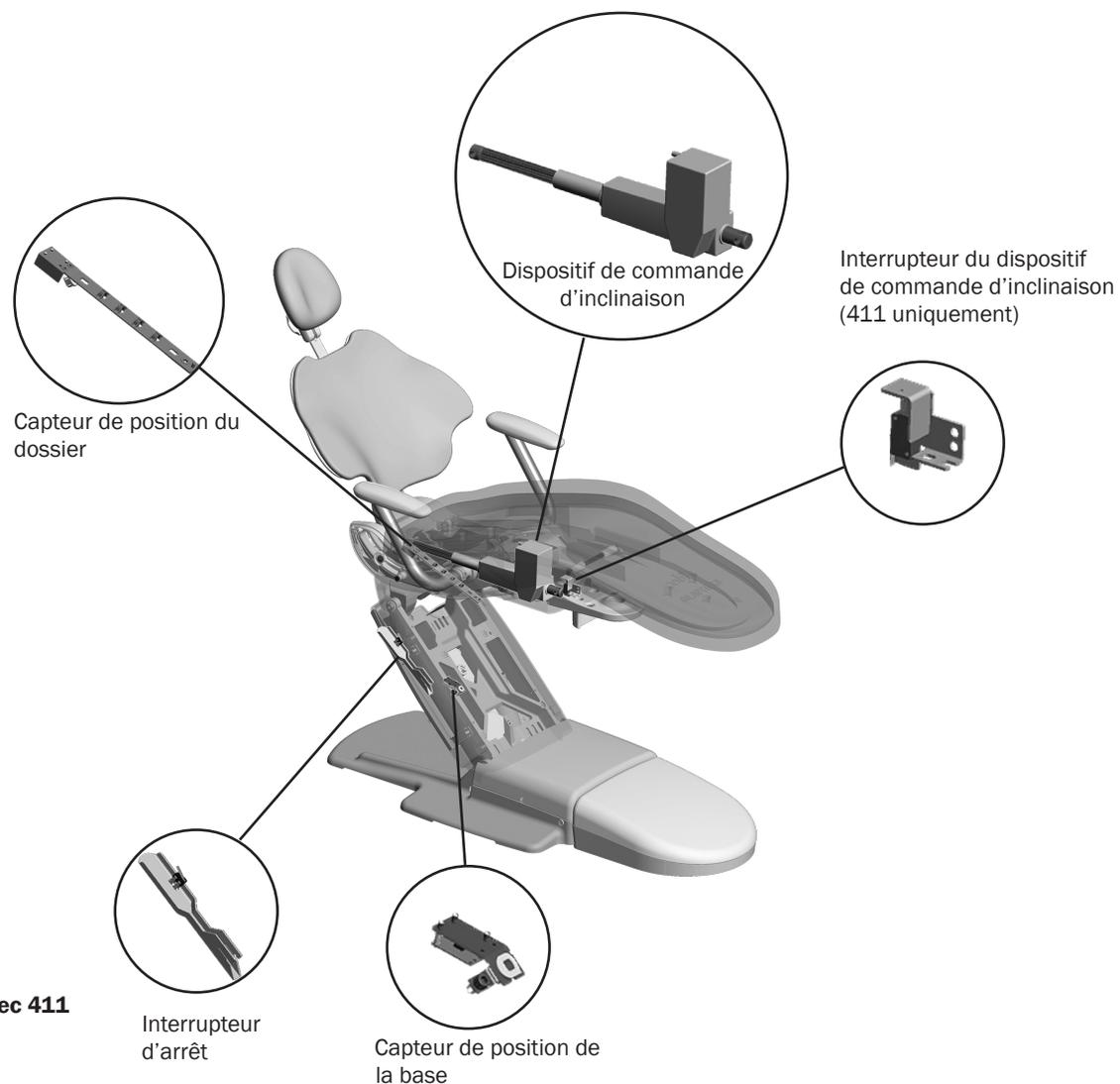
Tensions d'entrée du fauteuil

Tension d'entrée secteur du fauteuil	Numéro de référence du condensateur A-dec
100 VCA	90.1198.00
110 - 120 VCA	90.1199.00
220 - 240 VCA	90.1200.00



Dispositif de commande électromécanique à moteur [311 (B) et 411]

L'élévation et l'abaissement du dossier sont contrôlés par un dispositif de commande d'inclinaison électromécanique situé sous le siège du fauteuil. Reportez-vous au diagramme ci-dessous pour repérer l'emplacement des interrupteurs et des dispositifs de commande.



Modèle illustré : A-dec 411

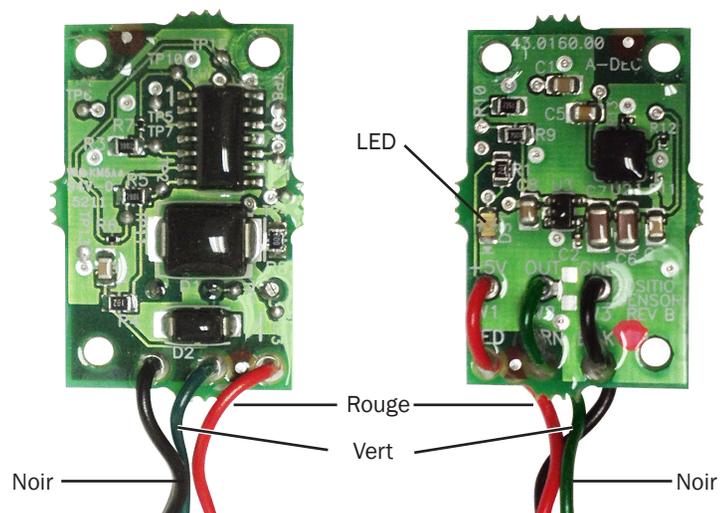
Capteur de position [311 (A et B)/411]

Le circuit imprimé des capteurs de position envoie des données à celui du fauteuil. Le fauteuil est muni de deux capteurs de position, un pour le dossier et un pour la base.



ATTENTION Veillez à ne pas installer des capteurs de position à l'envers par inadvertance. Une installation impropre empêcherait le bon fonctionnement du fauteuil.

Chacun d'eux est associé à une LED de diagnostic sur le circuit imprimé du fauteuil. Reportez-vous à la description des LED du circuit imprimé du fauteuil en page 12 pour plus d'informations. Une LED supplémentaire servant de témoin d'alimentation est présente sur le circuit imprimé des capteurs de position.



Réinitialisation des paramètres usine

Si vous remplacez un capteur de position ou le circuit imprimé du fauteuil, procédez à la réinitialisation des paramètres usine. Pour ce faire, reportez-vous aux instructions fournies en page 32.

Fonction de secours

Le fauteuil est muni de deux capteurs de position, un pour la base et un pour le dossier. Si l'un des capteurs de position présente un problème ou un dysfonctionnement, la fonction de secours permet à l'utilisateur de relever le fauteuil par intervalles d'une à trois secondes en appuyant sur les boutons de commande manuelle du clavier ou de la pédale. Reportez-vous à la description des LED du circuit imprimé du fauteuil en page 12 pour plus d'informations. Lorsque la fonction de secours est active, les pré-réglages ne fonctionnent pas.

Solénoïde [311 (B) et 411]

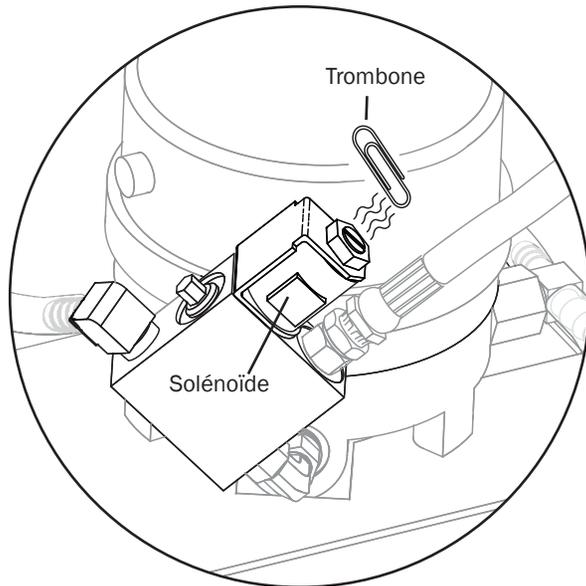
Réf. : 62.0317.00 21,6 VCC

Test du solénoïde

Le solénoïde est sous tension pendant l'abaissement de la base. Pour déterminer s'il est défectueux, vérifiez la résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre, ou en réalisant un test d'attraction magnétique.

Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine

1. Tenez un trombone entre vos doigts.
2. Actionnez la commande d'abaissement de la base à l'aide de la pédale ou du clavier pour activer le solénoïde.
3. Si vous sentez une traction dans le trombone, cela signifie que le solénoïde est sous tension.



Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre



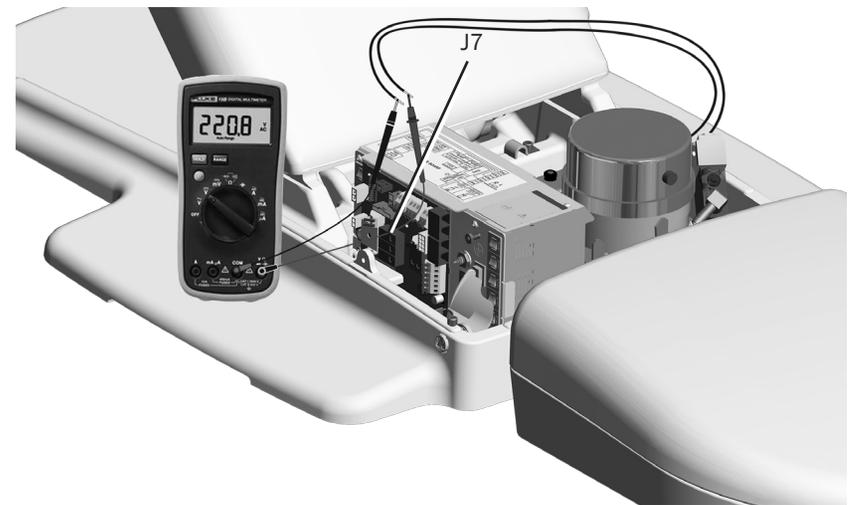
DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

1. Débranchez l'alimentation du solénoïde qui est connectée au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil.
2. Placez une sonde d'ohmmètre sur chaque fil du solénoïde.

Solénoïde = 38 ohms (Ω) \pm 4 ohms (Ω)



Remplacement du solénoïde [311 (B) et 411]



ATTENTION Le circuit imprimé est sensible à l'électricité statique. Des précautions antistatiques doivent être prises. Le circuit doit être installé par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.



AVERTISSEMENT Abaissez la base du fauteuil jusqu'à sa butée mécanique avant de retirer le solénoïde.

Retrait du solénoïde :

Lorsque vous remplacez un solénoïde, essuyez toute trace de liquide et remplacez les joints toriques situés à la base de celui-ci.

1. Retirez le ou les couvercles de la boîte au sol.
2. Pour minimiser la pression dans le système hydraulique, abaissez la base du fauteuil jusqu'à sa butée mécanique.



DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

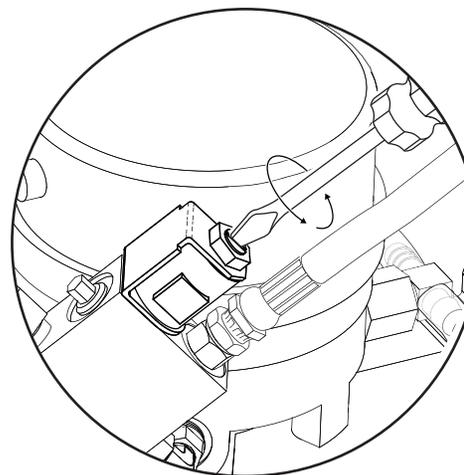
3. Débranchez les câbles du solénoïde qui sont connectés au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil.

4. Desserrez l'écrou situé sur le solénoïde et servez-vous d'un tournevis pour retirer le solénoïde défectueux.



REMARQUE Couvrez le solénoïde avec un chiffon, car l'huile est encore sous pression lorsque vous retirez le solénoïde.

5. Essuyez toute trace de liquide et remplacez les joints toriques situés à la base du solénoïde.



Installation du nouveau solénoïde :

1. Installez le nouveau solénoïde.
2. Rebranchez-le au bornier J7 du circuit imprimé du fauteuil. Le solénoïde fonctionnera, quel que soit l'ordre de branchement des fils sur le bornier.
3. Mettez le système sous tension.
4. Actionnez le fauteuil de haut en bas afin de vérifier qu'il ne présente aucune fuite.
5. Remplacez le couvercle de la boîte au sol.

Plaque d'arrêt du fauteuil [311 (B) et 411]

Interrupteur d'arrêt

Si un objet appuie sur la plaque d'arrêt du fauteuil lorsque vous l'abaissez, un interrupteur arrête et inverse le mouvement. Si l'objet se retrouve bloqué, appuyez sur le bouton d'élévation de la base sur la pédale ou le clavier. Retirez l'objet pour pouvoir continuer à utiliser le fauteuil normalement.



AVERTISSEMENT Veillez à mettre le fauteuil hors tension et à le débrancher de sa source d'alimentation avant de remplacer l'interrupteur d'arrêt.

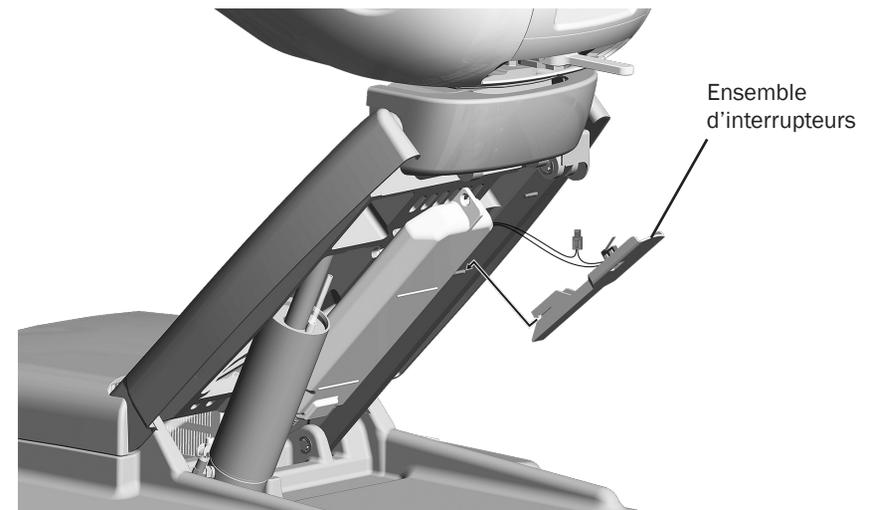
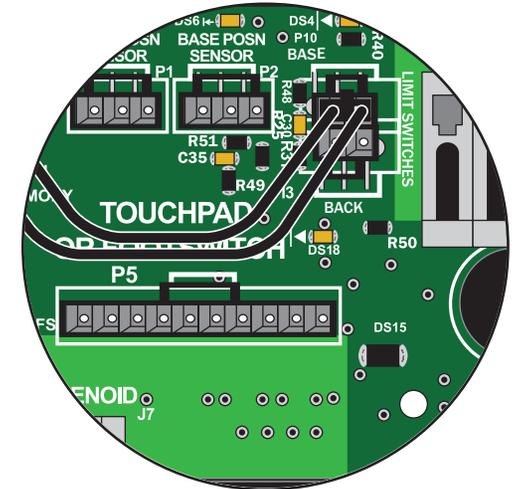


ATTENTION Utilisez des colliers de serrage pour fixer les câbles au bras de levage afin d'éviter qu'ils ne soient emmêlés ou pincés.



Fonction de remontée en cas d'obstacle du fauteuil [311 (B) et 411]

Lorsque le fauteuil est en cours d'abaissement, un appui sur l'interrupteur de la plaque d'arrêt entraîne l'élévation automatique du fauteuil.



Modèle illustré : A-dec 411

Tête à double articulation [311 (A)/311 (B)/411]

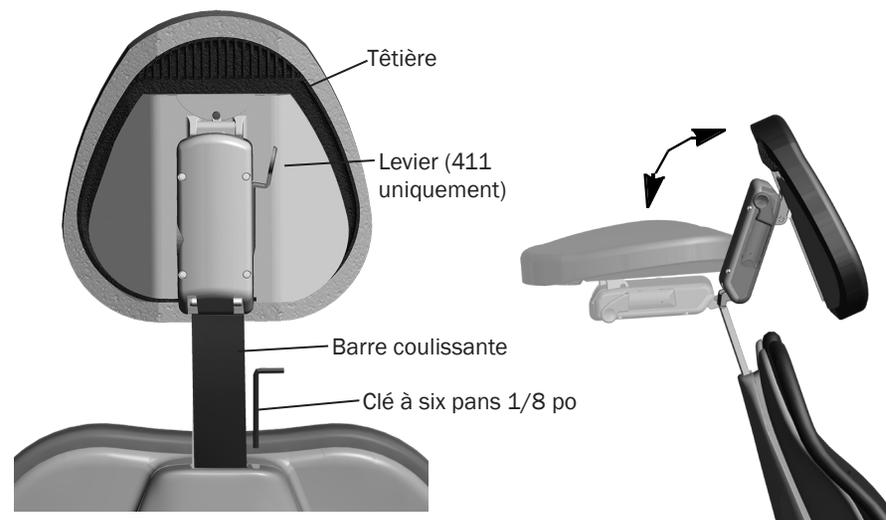
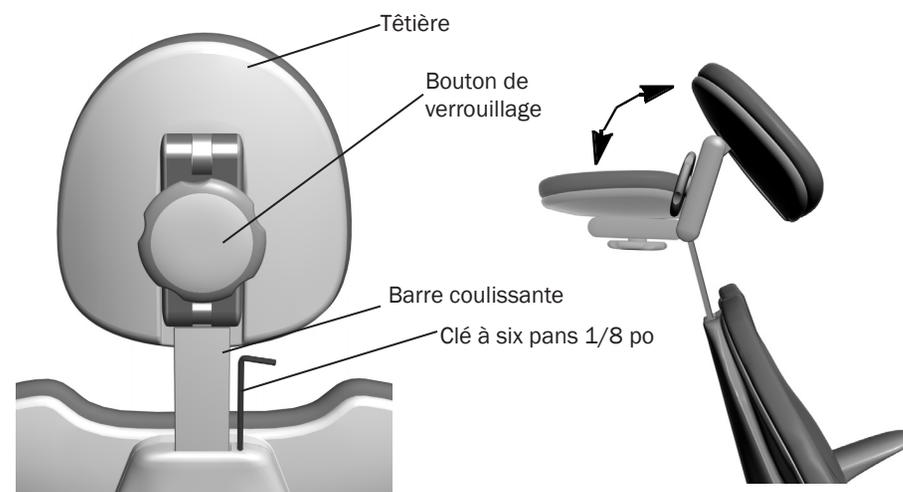
Réglage de la tête

La tête à double articulation est coulissante et dotée d'une articulation manuelle. Le bouton de verrouillage vous permet de régler la tête pour bénéficier d'un éventail complet de positions.

Libérez la tête en tournant le bouton de verrouillage vers la gauche, puis ajustez-la. Bloquez la tête à la position souhaitée en tournant le bouton vers la droite. Pour régler légèrement la hauteur, remontez et descendez le coussin de la tête. Pour un ajustement de plus grande envergure, repositionnez la barre coulissante.

Réglage de la tension de la barre coulissante

Selon la tension de la barre coulissante, la tête à double articulation peut être difficile à déplacer ou peut glisser vers le bas. Pour régler la tension, utilisez une clé à six pans 1/8 po et tournez la vis de réglage de la tension vers la droite pour augmenter le frottement ou vers la gauche pour le réduire.



Réglages de l'accoudoir [311 (B) et 411]

Réglage des accoudoirs à deux positions

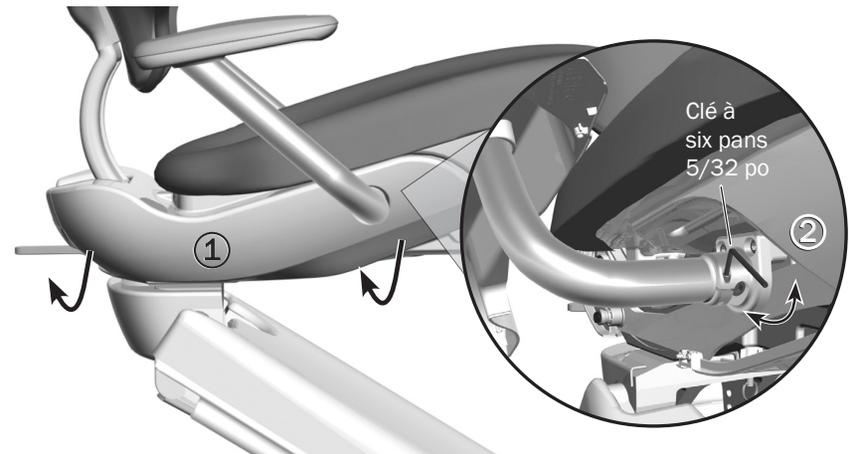
Poussez ou tirez les accoudoirs pour les remettre en position avant ou arrière.



Réglage de la tension de rotation de l'accoudoir

Si les accoudoirs deviennent trop lâches ou difficiles à déplacer, vous pouvez régler leur tension de rotation. Pour régler chaque accoudoir :

1. Retirez le cache latéral du fauteuil en tirant sur les côtés gauche et inférieur droit du cache. Mettez le cache de côté pour accéder à la vis de réglage.
2. À l'aide d'une clé à six pans 5/32 po, tourner la vis dans le sens horaire pour augmenter la tension de l'accoudoir et dans le sens antihoraire pour la diminuer. Un léger réglage suffit pour augmenter ou diminuer la tension de manière significative.



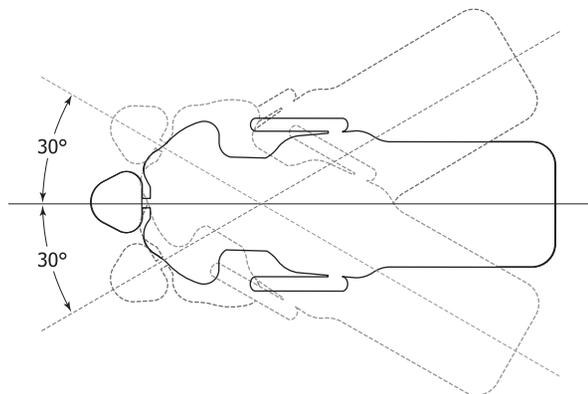
Réglage du frein de pivot [311 (B) et 411]

Frein de pivot

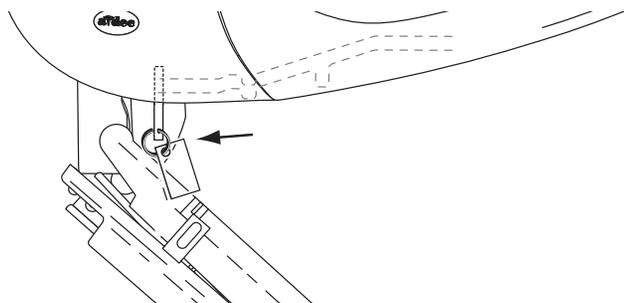
Vous pouvez faire pivoter le fauteuil jusqu'à un angle de 30° de part et d'autre du pivot. Le frein de pivot permet de bloquer le fauteuil dans la position choisie. Pour serrer le frein, appuyez fermement sur le levier du frein vers la gauche. Pour desserrer le frein de pivot, poussez le levier du frein vers la droite.



REMARQUE Le fauteuil 311 (version B) n'est pas toujours équipé d'un frein de pivot.



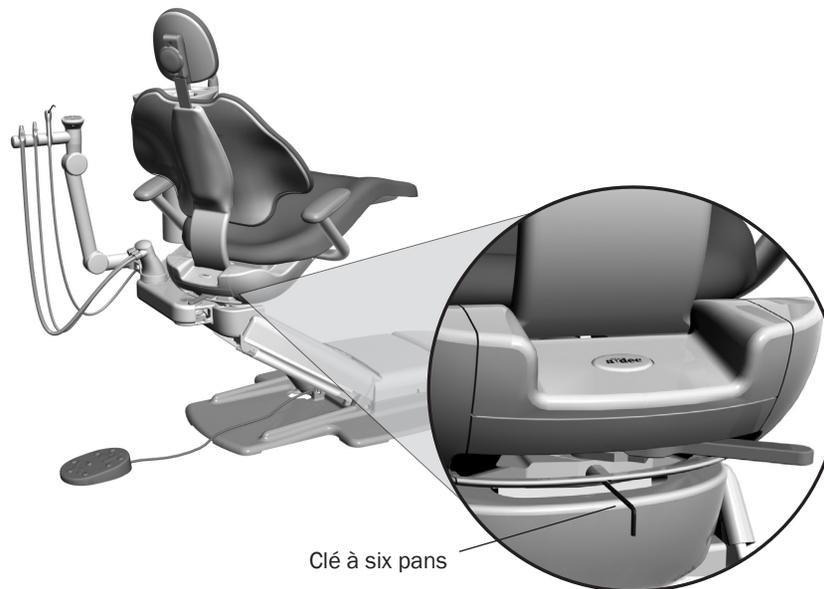
REMARQUE Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de pivot, réinstallez la broche de blocage pour le transport.



Réglage de la tension du frein de pivot

Si le fauteuil pivote à gauche ou à droite ou s'il a du mal à bouger après desserrage du frein, ajustez la tension du frein. Si la tension est appropriée, la poignée du frein doit se trouver au milieu lorsqu'elle est engagée à fond. Pour effectuer le réglage :

1. Déplacez la poignée du frein vers la droite.
2. Si le fauteuil est équipé d'un module de support arrière, faites pivoter le fauteuil pour accéder à la vis de réglage.
3. À l'aide d'une clé à six pans 7/64 po à long manche, tournez la vis de réglage de la tension dans le sens horaire pour augmenter le frottement du frein ou dans le sens antihoraire pour diminuer le frottement. Un léger réglage suffit pour augmenter ou diminuer la tension de manière significative.



Modèle illustré : A-dec 411

Réglages et entretien du fauteuil 511

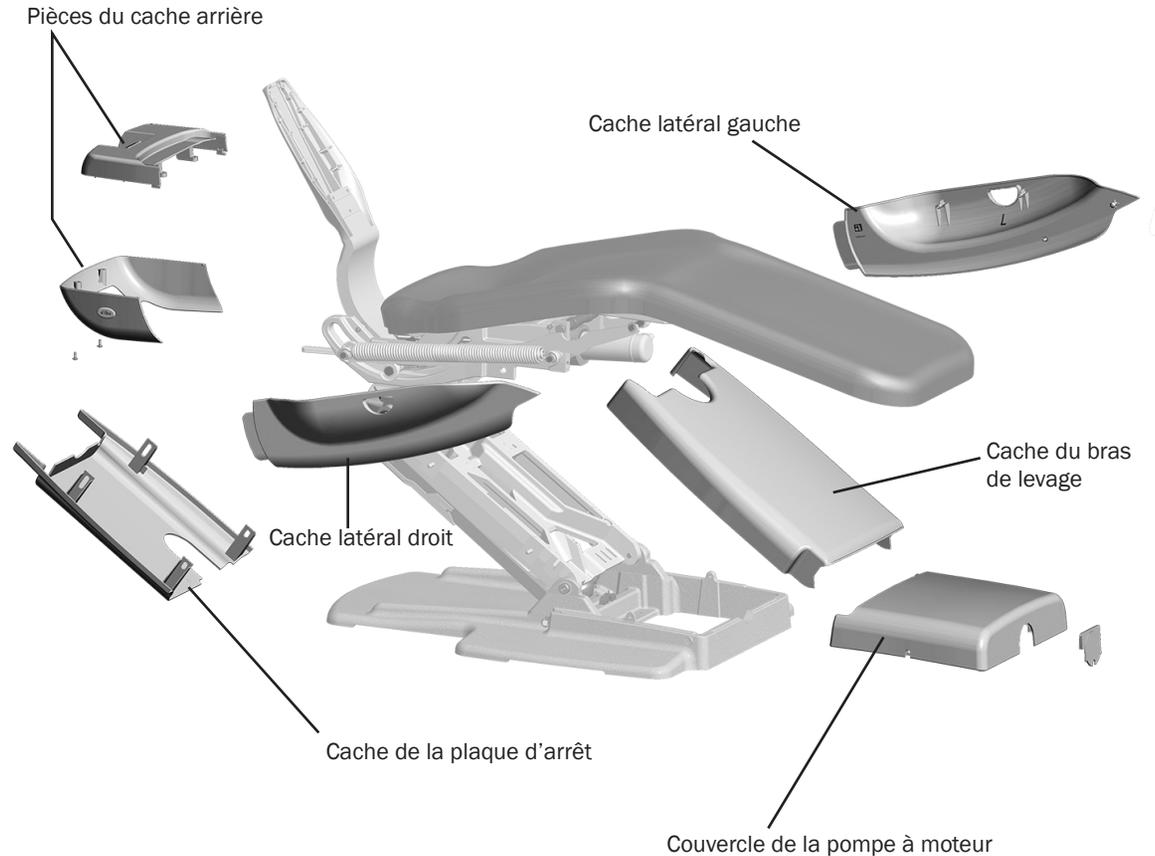
Caches du fauteuil (511)

Retirez les caches de la pompe à moteur, du bras de levage et de la plaque d'arrêt dans l'ordre suivant :



ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des caches, veillez à ne pas endommager les câbles ni les cordons. Vérifiez la fixation des caches après les avoir replacés.

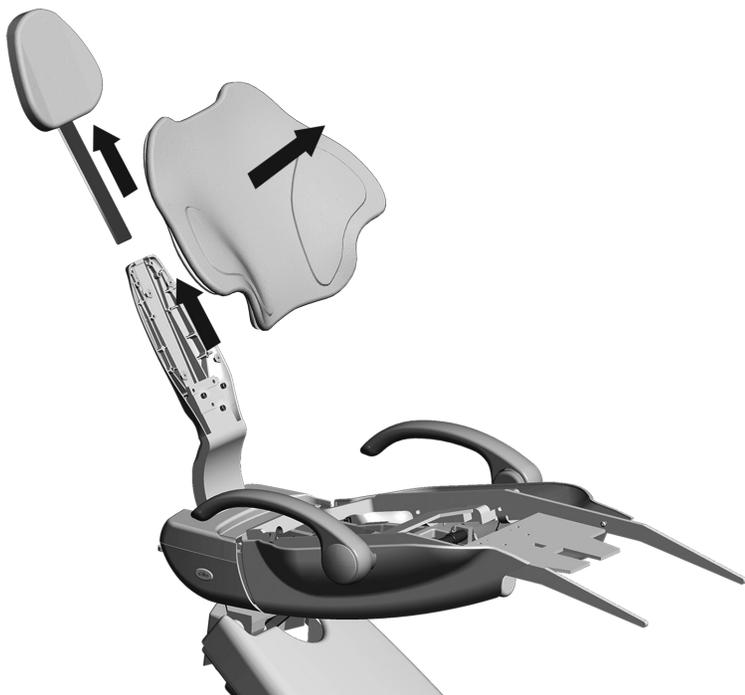
1. Couvercle de la pompe à moteur : retirez les vis de chaque côté et soulevez le couvercle.
2. Cache du bras de levage : relevez le fauteuil à mi-parcours. Tirez d'un côté du cache afin de le libérer du bras de levage. Pour replacer le cache, alignez l'un de ses côtés sur le bras de levage et enclenchez le cache. Vérifiez sa bonne fixation des deux côtés.
3. Plaque d'arrêt : tirez d'un côté du cache afin de le libérer du bras de levage. Pour replacer le cache, glissez l'un de ses côtés sur la colonne du bras de lavage et enclenchez le cache.



Garniture (511)

Retrait/fixation du revêtement du dossier

Pour retirer le revêtement du dossier, saisissez fermement le bas du coussin et soulevez, puis soulevez la garniture pour la dégager et la retirer du dossier du fauteuil. Pour rattacher le revêtement du dossier, placez les trous du coussin sur les grosses têtes d'attache, puis poussez jusqu'à ce que les pressions s'enclenchent.

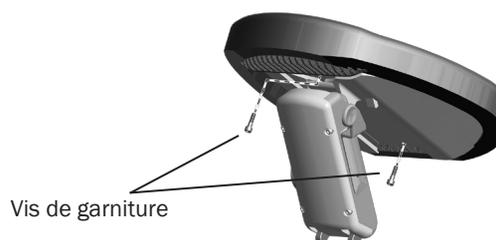


Retrait/fixation de la garniture de tête

Pour retirer la garniture de tête, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux deux vis au dos, desserrez les vis et retirez la garniture. Pour rattacher la garniture, positionnez la tête de manière à pouvoir accéder aux vis, placez la garniture sur la tête, puis insérez et serrez les vis.

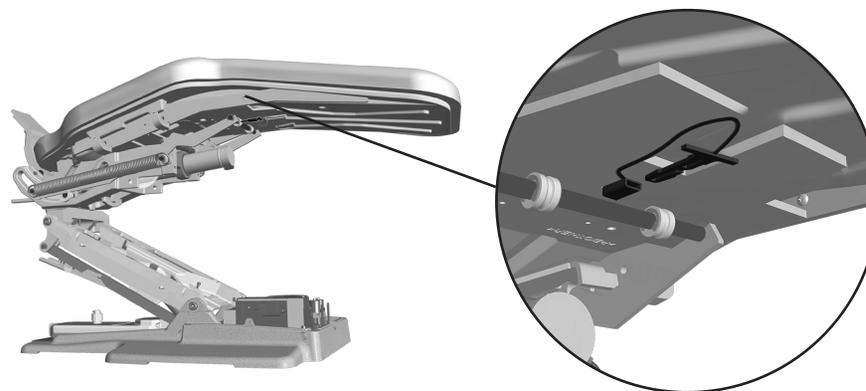


ATTENTION Ne retirez pas les vis ni la plaque du mécanisme de positionnement, car le mécanisme de freinage tomberait.



Retrait/fixation de la garniture du fauteuil

Pour retirer le siège, commencez par retirer l'attache en plastique située sous le cadre du siège, puis soulevez l'extrémité inférieure du siège pour le dégrafer du chariot du fauteuil et l'enlever. Pour le remettre en place, mettez les deux crochets de la garniture sous le chariot du fauteuil, puis poussez le repose-pieds vers l'arrière et vers le bas jusqu'à ce que le système de fixation passe dans le cadre du siège. Insérez l'attache dans le système de verrouillage.



Réinitialisation des paramètres usine (511)

Lorsque vous installez un fauteuil, un circuit imprimé ou un capteur de position neuf, procédez à la réinitialisation des paramètres usine. Cette procédure permet de :

- définir la limite d'élevation de la base et du dossier du fauteuil ;
- calculer les nouvelles positions prééglées en fonction de l'amplitude de mouvement réelle du fauteuil ;
- vérifier que le capteur de position fonctionne correctement.

Pour démarrer la procédure de réinitialisation des paramètres usine, placez le cavalier en position paramètres usine (factory default) dans la borne des points de mesure P3 sur le circuit imprimé du fauteuil.

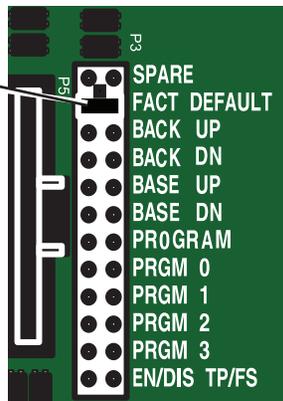


ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.



REMARQUE Le cavalier doit rester en position paramètres usine pendant toute la durée de la procédure de réinitialisation. Les LED d'état situées sur les claviers Standard et Deluxe, et sur le circuit imprimé du fauteuil émettent un clignotement double durant la procédure de réinitialisation, et après celle-ci. Trois bips se font entendre lorsque la procédure est terminée. Si la procédure est interrompue prématurément, le fauteuil émet un seul bip.

Cavalier en position paramètres usine



Au cours de la procédure de réinitialisation des paramètres usine, le fauteuil :

1. abaisse sa base ;
2. relève sa base ;
3. abaisse son dossier ;
4. relève son dossier ;
5. place la base et le dossier à la position 0 ;
6. émet trois bips.



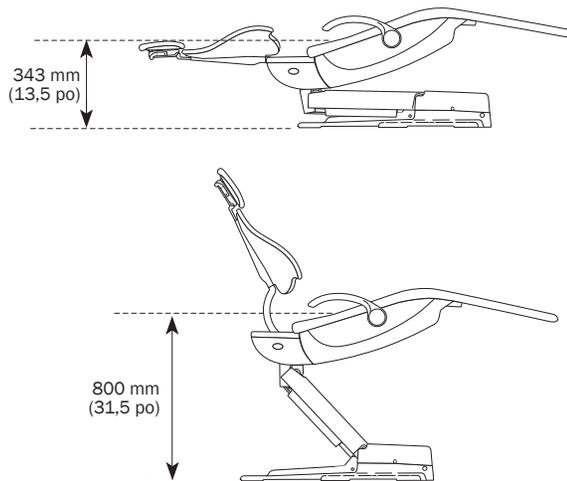
REMARQUE Un bip indique que la réinitialisation a échoué. Reportez-vous à la procédure de dépannage en page 56.

Système moteur du fauteuil (511)

Cylindres hydrauliques

Les fonctions d'élévation de la base et du dossier sont assurées par des cylindres hydrauliques. Les fonctions d'abaissement de la base et du dossier sont assurées par des ressorts et par la gravité.

Le siège du fauteuil possède une amplitude verticale de 343 mm (13,5 po) à 800 mm (31,5 po) au-dessus du sol.



Pompe hydraulique à moteur

Lors de l'élévation de la base et du dossier, la pompe hydraulique transfère l'huile du réservoir aux cylindres hydrauliques de la base et du dossier. Les solénoïdes, qui sont montés sur la pompe, commandent le renvoi de l'huile dans le réservoir lorsque la base et le dossier sont abaissés.



REMARQUE Vous ne pouvez pas régler la vitesse du fauteuil.

Système hydraulique (511)

Le système hydraulique est automatiquement désactivé aux extrémités de débattement supérieure et inférieure. Vous pouvez ainsi transporter, entreposer et manipuler le système sans craindre de fuite. Le système hydraulique est composé d'un réservoir d'huile hydraulique, de cylindres hydrauliques et d'une pompe hydraulique à moteur munie de solénoïdes.



ATTENTION Utilisez uniquement l'huile hydraulique A-dec, réf. 61.0197.00.

Remplissage du réservoir d'huile hydraulique (511)

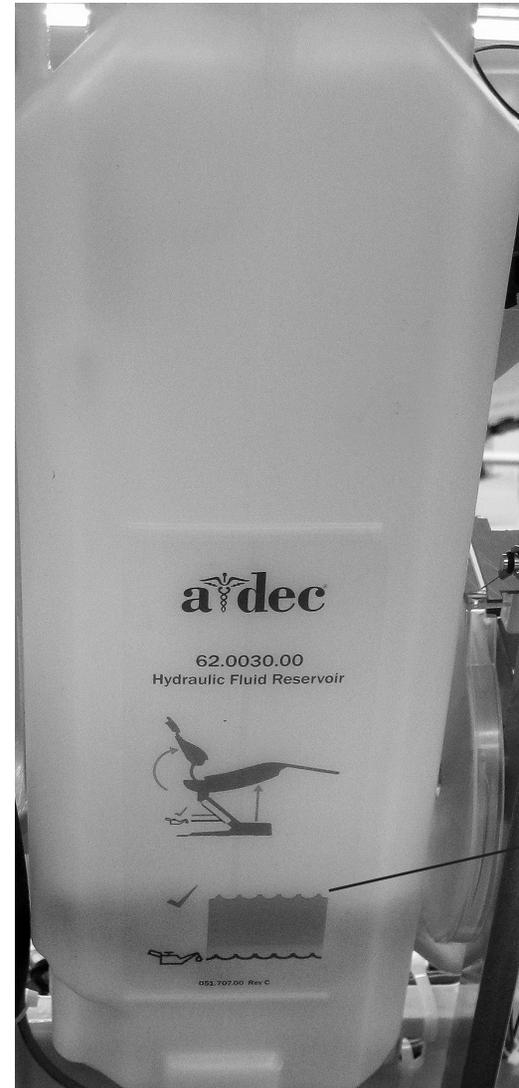
Le réservoir d'huile hydraulique est situé dans le bras de levage du fauteuil, sous le cache de la plaque d'arrêt. Le niveau d'huile dans le réservoir est visible sur les côtés de ce dernier. Ajout d'huile hydraulique dans le réservoir :

1. Relevez la base et le dossier du fauteuil au maximum.
2. Remplissez le réservoir avec de l'huile hydraulique jusqu'en haut de l'indicateur de niveau.



ATTENTION Ne remplissez pas au-delà du maximum indiqué.

3. Une fois l'huile versée, abaissez et relevez le fauteuil.

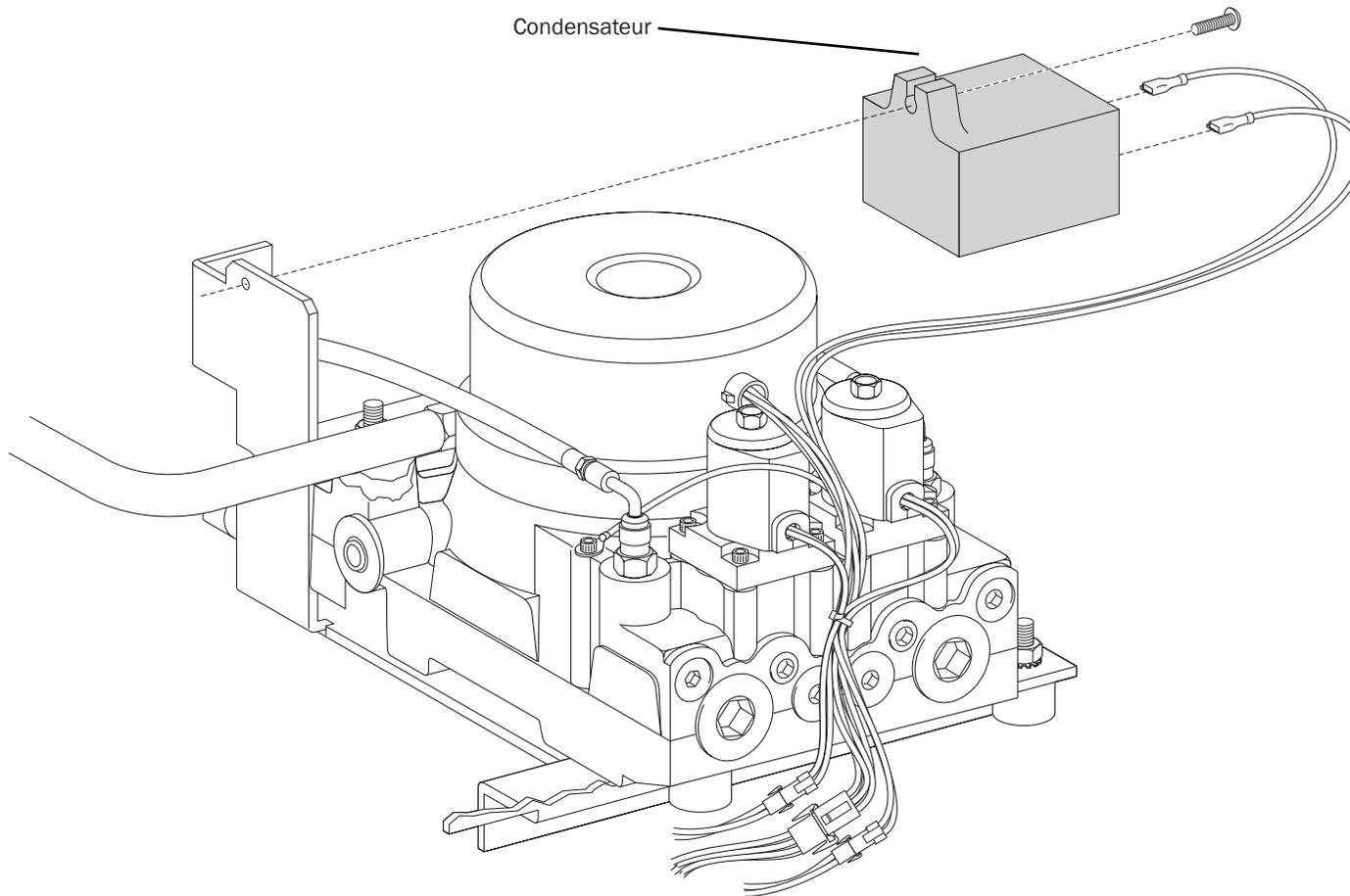


Indicateur de niveau d'huile

Condensateur (511)

Réf. : 041.642.00, 100 VCA, 041.643.00, 110 - 120 VCA, 041.644.00, 220 - 240 VCA

Le condensateur est alimenté pendant l'élévation de la base ou du dossier.



Solénoïde (511)

Réf. : 90.1070.00, 110 - 120 VCA, 90.1071.00, 220 - 240 VCA

Test du solénoïde

Le solénoïde est sous tension pendant l'abaissement de la base et du dossier. Pour déterminer s'il est défectueux, vérifiez la résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre, ou en réalisant un test d'attraction magnétique.

Test d'attraction magnétique pour vérifier la résistance de la bobine

1. Tenez un trombone entre vos doigts.
2. Actionnez la commande d'abaissement de la base ou du dossier à l'aide de la pédale ou du clavier pour activer le solénoïde.
3. Si vous sentez une traction dans le trombone, cela signifie que le solénoïde est sous tension.

Test de résistance de la bobine avec un voltmètre ou un ohmmètre



DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

1. Débranchez l'alimentation du solénoïde au niveau du connecteur à deux positions.
2. Placez une sonde d'ohmmètre à l'extrémité de chaque fil du solénoïde.
 - 100 - 120 VCA = 177 ohms ± 18 ohms
 - 220 - 240 VCA = 845 ohms ± 85 ohms

Remplacement du solénoïde (511)



ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prenez les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou au moment d'effectuer des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.



AVERTISSEMENT Abaissez la base du fauteuil jusqu'à sa butée mécanique avant de retirer le solénoïde.

Retrait du solénoïde :

Lorsque vous remplacez un solénoïde, essuyez toute trace de liquide et remplacez les joints toriques situés à la base de celui-ci.

1. Retirez le ou les couvercles de la boîte au sol.
2. Pour minimiser la pression dans le système hydraulique, abaissez la base et le dossier du fauteuil jusqu'à leur butée mécanique.

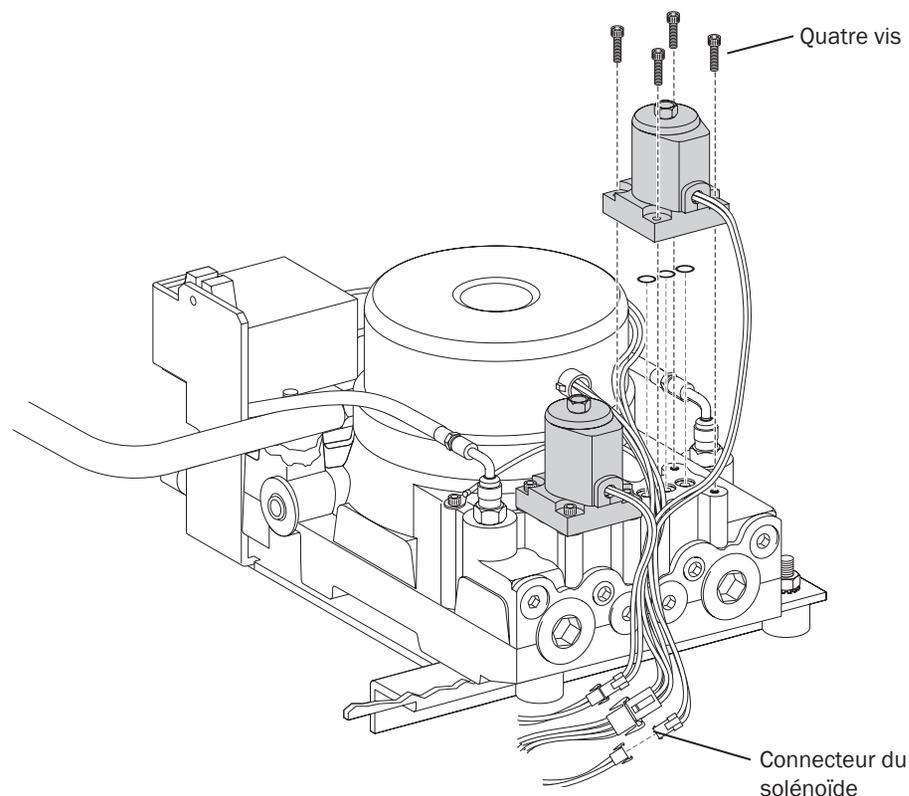


DANGER Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure afin d'éviter tout risque d'électrocution.



AVERTISSEMENT Mettez le système hors tension avant de poursuivre cette procédure pour éviter d'endommager le produit et de subir des blessures graves pouvant entraîner la mort.

3. Débranchez le connecteur du solénoïde.
4. À l'aide d'une clé à six pans 9/64 po, retirez les quatre vis fixant le solénoïde.
5. Essuyez toute trace de liquide et remplacez les trois joints toriques situés à la base du solénoïde.

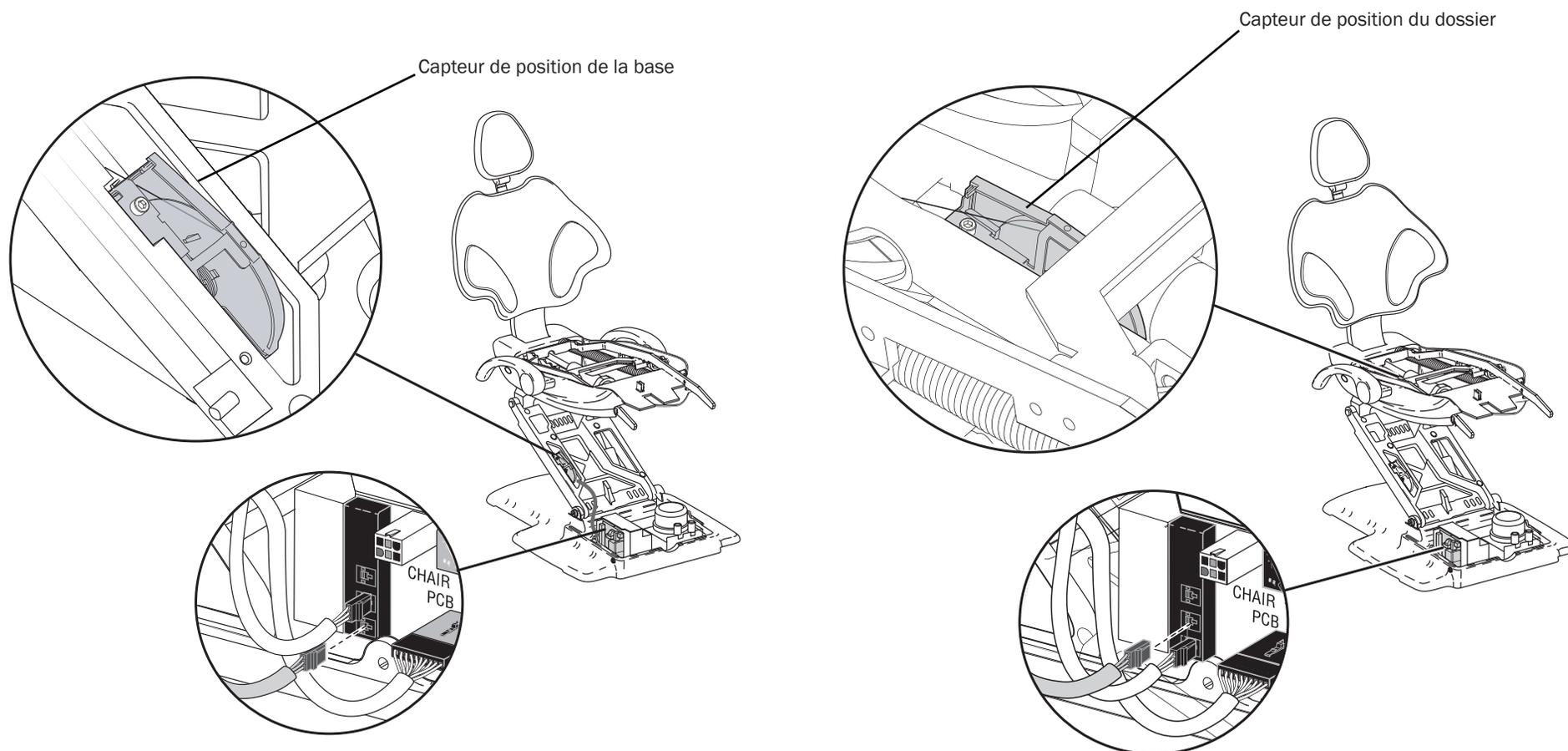


Installation du nouveau solénoïde :

1. Insérez le nouveau solénoïde et fixez-le à l'aide des quatre vis.
2. Rebranchez le connecteur du solénoïde.
3. Mettez le système sous tension.
4. Actionnez le fauteuil sur toute son amplitude de mouvement afin de vérifier qu'il ne présente aucune fuite.
5. Remplacez le couvercle de la boîte au sol.

Capteurs de position (511)

Le capteur de position et son câble sont installés de manière à éliminer les écarts de position (légère modification ou variation des positions pré-réglées). Sur le fauteuil, le montage du capteur de position est le même pour les fonctions de levage et d'inclinaison. Si l'un des capteurs de position est défaillant, la fonction de secours permet à l'utilisateur de déplacer le fauteuil par intervalles d'une seconde, en appuyant sur les boutons de commande manuelle du clavier ou de la pédale.



Plaque d'arrêt du fauteuil (511)

Interrupteur d'arrêt

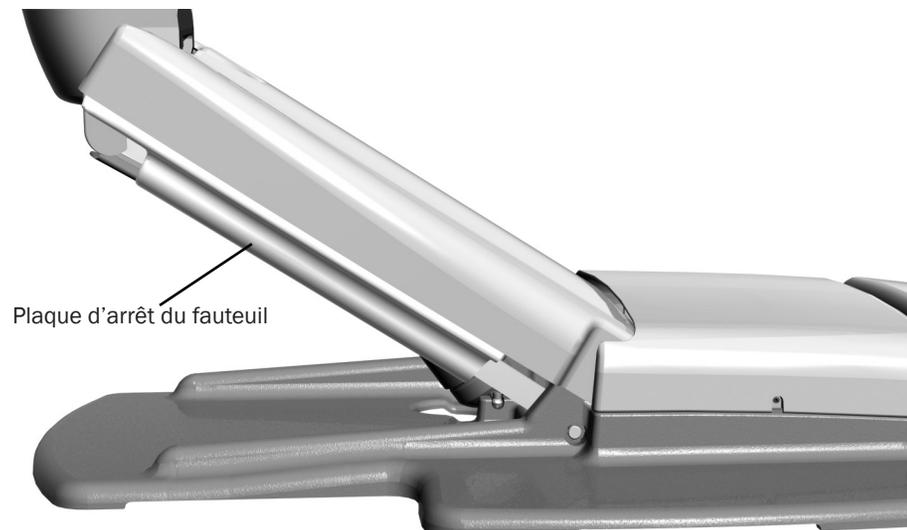
Si un objet appuie sur la plaque d'arrêt du fauteuil lorsque vous l'abaissez, un interrupteur arrête et inverse le mouvement. Si l'objet se retrouve bloqué, appuyez sur le bouton d'élévation de la base sur la pédale ou le clavier. Retirez l'objet pour pouvoir continuer à utiliser le fauteuil normalement.



AVERTISSEMENT Veillez à mettre le fauteuil hors tension et à le débrancher de sa source d'alimentation avant de remplacer l'interrupteur d'arrêt.

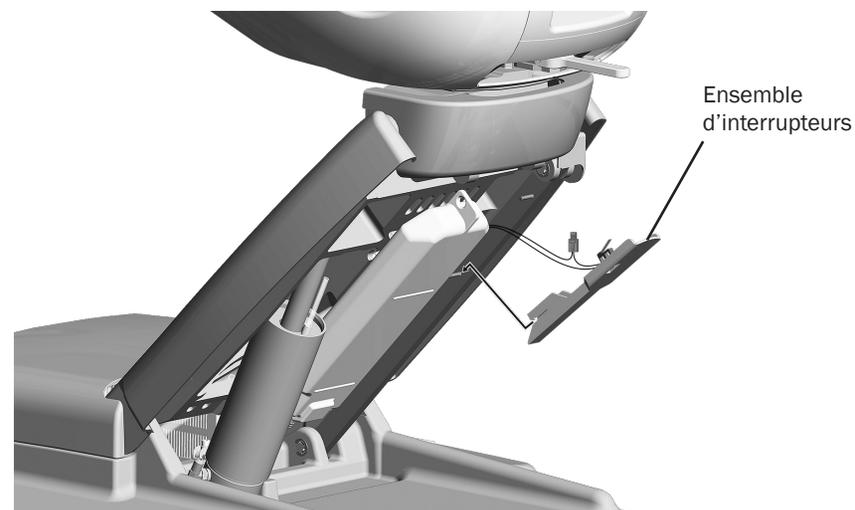
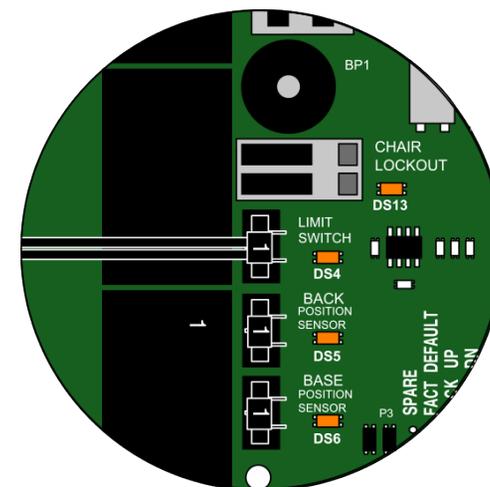


ATTENTION Utilisez des colliers de serrage pour fixer les câbles au bras de levage afin d'éviter qu'ils ne soient emmêlés ou pincés.



Fonction de remontée en cas d'obstacle du fauteuil (511)

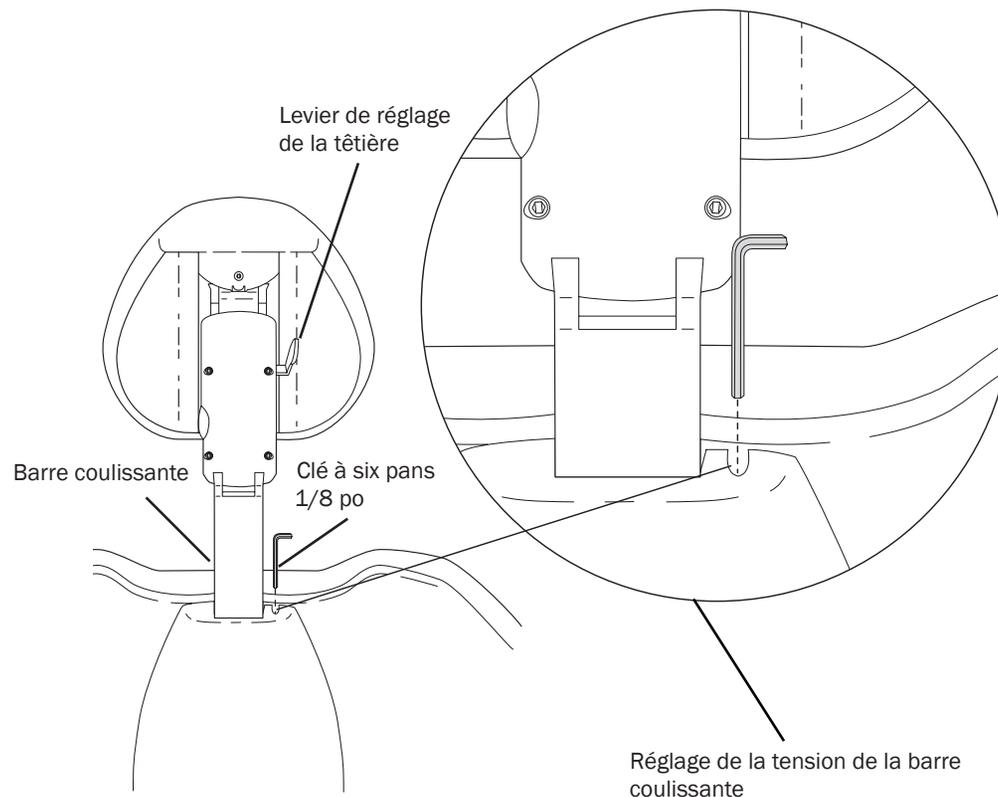
Lorsque le fauteuil est en cours d'abaissement, un appui sur l'interrupteur de la plaque d'arrêt entraîne l'élévation automatique du fauteuil.



Réglage de la tête (511)

Le levier de réglage de la tête vous permet d'ajuster la tête d'une seule main. Lorsque vous relâchez le levier, la tête reste en position.

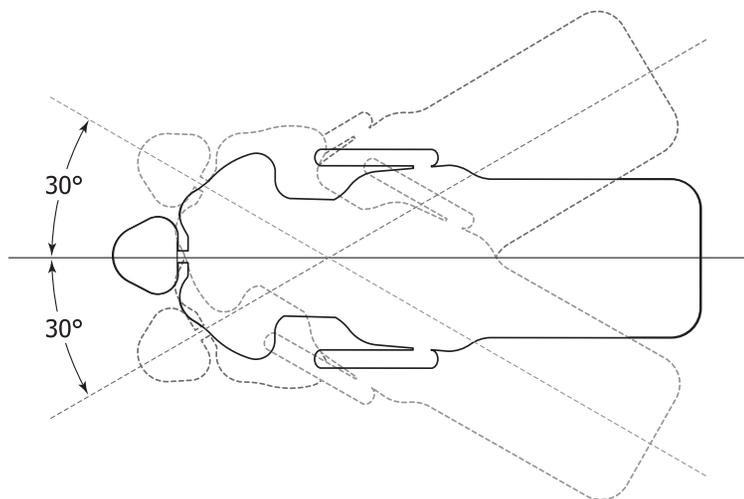
Si la tête s'affaisse ou est difficile à relever ou abaisser, réglez la tension de la barre coulissante. Pour régler la tension, utilisez une clé à six pans 1/8 po et tournez la vis de réglage de la tension dans le sens horaire pour augmenter le frottement, ou dans le sens antihoraire pour le réduire.



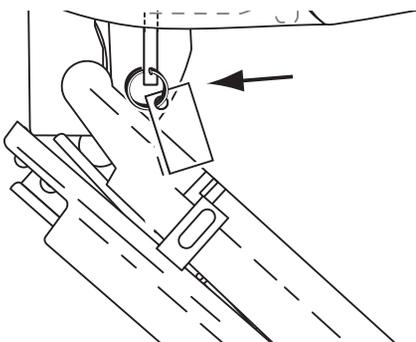
Réglage du frein de pivot (511)

Utilisation du frein de pivot

Le fauteuil peut tourner à n'importe quelle position, jusqu'à 30° d'un côté et de l'autre du centre. Une phrase de pivot empêche le fauteuil de bouger. Pour serrer le frein, appuyez fermement sur le levier du frein vers la gauche. Pour desserrer le frein de pivot, poussez le levier du frein vers la droite.



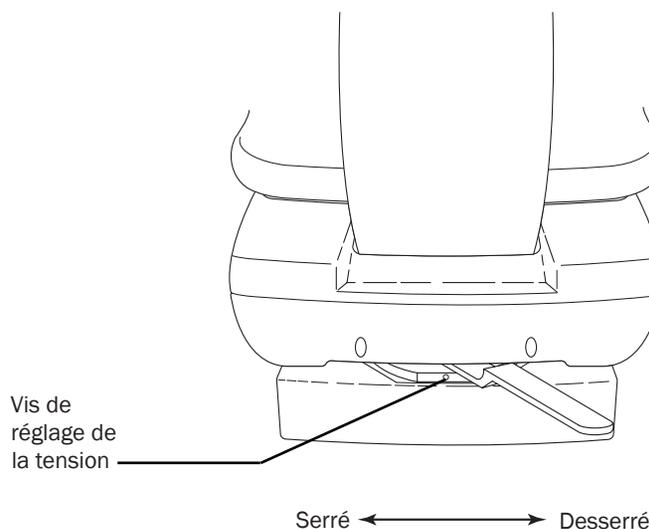
REMARQUE Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de pivot, réinstallez la broche de blocage pour le transport.



Réglage de la tension du frein de pivot

Si le fauteuil pivote à gauche ou à droite ou s'il a du mal à bouger après desserrage du frein, ajustez la tension du frein. Si la tension est appropriée, la poignée du frein doit se trouver au milieu lorsqu'elle est engagée à fond. Pour effectuer le réglage :

1. Déplacez la poignée du frein vers la droite.
2. À l'aide d'une clé à six pans 7/64 po, tournez la vis de réglage de la tension dans le sens horaire pour augmenter le frottement du frein ou dans le sens antihoraire pour diminuer le frottement. Un léger réglage suffit pour augmenter ou diminuer la tension de manière significative.



Programmation du fauteuil

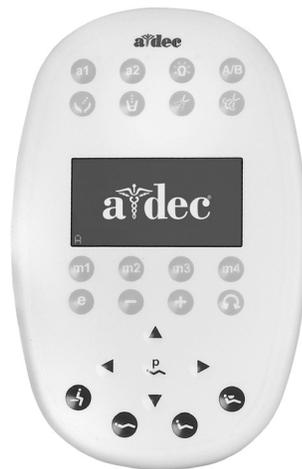
Présentation

Les fauteuils A-dec peuvent être contrôlés via les claviers A-dec (Standard, Deluxe A-dec 300 ou Deluxe A-dec 500) ou la pédale. Les fonctions du fauteuil sont les mêmes, que vous utilisiez un clavier ou une pédale A-dec.

Clavier Standard A-dec (modèle actuel)



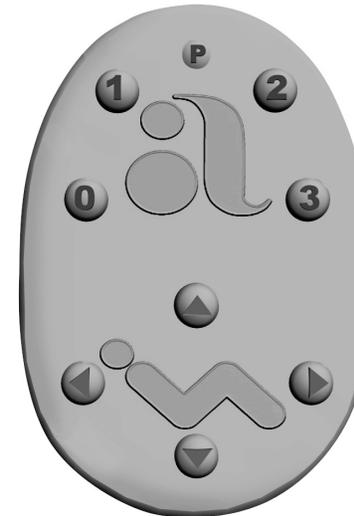
Clavier Deluxe A-dec 500 (modèle actuel)



Clavier Deluxe A-dec 300



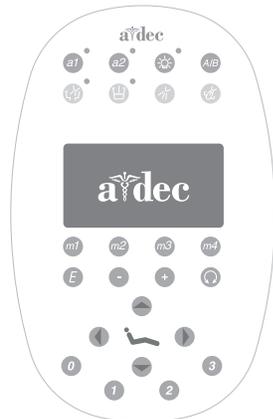
Pédale A-dec



Clavier Standard A-dec (premier modèle)



Clavier Deluxe A-dec 500 (premier modèle)



Voyant d'état du système

Sur les fauteuils équipés d'un unit A-dec, le logo A-dec situé sur le clavier indique l'état du système. Un voyant bleu indique que le système est sous tension.

Un voyant bleu clignotant peut indiquer qu'un objet situé sous le fauteuil a activé la plaque d'arrêt ou l'interrupteur de fin de course. Le voyant cesse de clignoter une fois que l'objet a été enlevé.

Un voyant bleu double clignotant peut également indiquer que le cavalier est en position paramètres usine (factory default) sur le circuit imprimé du fauteuil. Reportez-vous à la procédure de dépannage en page 56.



Positionnement du fauteuil

Boutons de réglage du fauteuil

Le clavier et la pédale fournissent des commandes manuelles et programmées permettant de positionner le fauteuil A-dec. Avec les flèches directionnelles, vous pouvez déplacer manuellement la base et le dossier du fauteuil de haut en bas.

Pédale	Claviers Standard et Deluxe A-dec 500	Clavier Deluxe A-dec 300	Action
			Abaissement du dossier
			Abaissement de la base
			Élévation du dossier
			Élévation de la base

Boutons programmables du fauteuil/réglages prédéfinis en usine

Les boutons de position du fauteuil sont préréglés en usine pour permettre le déplacement automatique du fauteuil.

Boutons de la pédale	Boutons du clavier	Description
		Entrée/sortie : positionne automatiquement le fauteuil en mode entrée/sortie et éteint l'éclairage.
		Traitement 1 : abaisse automatiquement la base et le dossier du fauteuil et allume l'éclairage.
		Traitement 2 (non disponible sur le clavier Deluxe A-dec 300) : positionne automatiquement la base et le dossier du fauteuil, et allume l'éclairage.
		Radiographie/Rinçage : bascule automatiquement de la position Radiographie/Rinçage à la position actuelle du fauteuil. L'éclairage s'éteint lorsque le fauteuil est en position Radiographie/Rinçage et s'allume quand il revient à la position précédente.

Programmation des boutons du fauteuil



REMARQUE Il est possible d'arrêter le fauteuil à tout moment en appuyant sur l'un des boutons de positionnement situés sur la pédale ou le clavier.

Pour programmer les boutons Entrée/Sortie, Traitement 1 et Traitement 2 du fauteuil :

1. Placez le fauteuil dans la position souhaitée.
2. Appuyez brièvement sur le bouton Programme. Un bip indique le mode de programmation.
3. Appuyez sur le bouton à programmer : trois bips confirment la configuration du bouton.

Personnalisation du bouton Radiographie/Rinçage

Vous pouvez utiliser le bouton Radiographie/Rinçage pour la radiographie ou le rinçage, ou comme une autre position préréglée (Traitement 3). Pour modifier la fonction du bouton Radiographie/Rinçage :

1. Appuyez simultanément sur les boutons Programme et Radiographie/Rinçage pendant trois secondes.
 - Un bip indique que la touche a été configurée en tant que Traitement 3.
 - Trois bips indiquent que le bouton Radiographie/Rinçage a été configuré pour la fonction radiographie/rinçage (alterne entre radiographie/rinçage et la position précédente).
2. Programmez la position comme indiqué plus haut, sous « Programmation des boutons du fauteuil ».

Dépannage

Présentation

Cette section fournit des informations de dépannage qui vous aideront à diagnostiquer les problèmes les plus courants. Elles n'ont pas vocation à être exhaustives. Si vous avez besoin d'aide, contactez le service clientèle A-dec (voir les coordonnées en page 4).

Dépannage des fauteuils A-dec 311 (A et B) et 411

Fauteuils A-dec 311 (A et B) et 411		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
Aucune alimentation.	Contrôlez les disjoncteurs du boîtier d'alimentation 300 W intégré.	Si les disjoncteurs sont déclenchés, réenclenchez-les. S'ils se déclenchent à nouveau, débranchez tous les câbles du circuit imprimé du fauteuil, puis : <ol style="list-style-type: none"> Réenclenchez le disjoncteur. Rebranchez les câbles un à un, afin d'identifier celui qui déclenche le disjoncteur. Remplacez le câble défectueux ou le boîtier d'alimentation.
Aucune alimentation, les disjoncteurs ne sont pas déclenchés.	Vérifiez que l'interrupteur principal et l'interrupteur d'alimentation à la base du fauteuil sont tous deux positionnés sur Marche.	Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation à la base du fauteuil. Si les symptômes persistent, suivez les étapes ci-dessous.
	Vérifiez qu'il y a de la pression au niveau de l'interrupteur électrique de l'alimentation en air ou que la pression d'air fonctionne.	Si un cordon jaune est connecté à l'interrupteur électrique de l'alimentation en air sur le boîtier d'alimentation : <ol style="list-style-type: none"> Placez l'interrupteur principal sur Arrêt et purgez le système de l'air qu'il contient. Retirez le cordon jaune de l'interrupteur électrique d'alimentation en air, sur le boîtier d'alimentation. Placez l'interrupteur principal sur Marche et vérifiez l'air. <ul style="list-style-type: none"> S'il n'y a pas d'air, dépannez l'alimentation en air. S'il y a de l'air, contournez l'interrupteur électrique d'alimentation en air en actionnant l'interrupteur à bascule sous le raccord du cordon. Si l'alimentation est présente alors que vous avez contourné l'interrupteur, remplacez l'interrupteur électrique d'alimentation en air.
Le fauteuil « boîte ». La base ou le dossier ne se déplace que de quelques centimètres à la fois, puis s'arrête.	Vérifiez le capteur de position.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez la LED d'alimentation sur le circuit imprimé du capteur de position. Celle-ci doit être allumée. Si elle est éteinte, cela peut signifier que le capteur de position est débranché, qu'il n'est pas alimenté par le circuit imprimé ou qu'un câble est défectueux. Vérifiez la LED de diagnostic correspondant au capteur de position sur le circuit imprimé du fauteuil. Vérifiez que le circuit imprimé du capteur de position ne montre aucune trace d'humidité ou de dommages. Contactez le service clientèle.

Fauteuils A-dec 311 (A et B) et 411		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
Le fauteuil ne conserve plus les paramètres. Les fonctions manuelles ou prédéfinies s'arrêtent aléatoirement.	Vérifiez que l'éclairage branché sur le système est compatible avec le système de communication de données (DCS).	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez le câble de données reliant le circuit imprimé du fauteuil à l'éclairage, puis testez le système. Si le système fonctionne, utilisez un autre câble de données externe pour relier le circuit imprimé au fauteuil, puis testez le système à nouveau. <ul style="list-style-type: none"> Si le système fonctionne, remplacez le câble de données. Si le système ne fonctionne pas, contactez le service clientèle.
La base ne se déplace pas sur toute l'amplitude de mouvement disponible.	<p>Vérifiez que les fils du capteur de position sont bien branchés et ne sont pas endommagés.</p> <p>Vérifiez qu'aucune limite de hauteur facultative n'a été définie.</p>	<p>Rebranchez ou remplacez le capteur de position. Si la base ne se déplace toujours pas sur toute l'amplitude de mouvement disponible, suivez les étapes ci-dessous.</p> <p>Il est possible de définir des limites de hauteur facultatives pour éviter que la base se déplace sur toute l'amplitude de mouvement disponible. La réinitialisation des réglages d'usine ne supprime pas les limites de hauteur facultatives définies. Pour les supprimer :</p> <p>Déplacez le cavalier situé sur les points de mesure de la position SPARE à la position EN/DS/TP/FS.</p> <ol style="list-style-type: none"> Appuyez sur le bouton du clavier ou de la pédale qui ne fonctionne pas correctement et maintenez-le enfoncé. Par exemple, si la base ne se déplace pas sur toute l'amplitude de mouvement disponible, appuyez sur le bouton d'élévation de la base et maintenez-le enfoncé. <ul style="list-style-type: none"> Un bip confirme qu'une limite de hauteur a été supprimée. Trois bips confirment qu'une nouvelle limite de hauteur a été définie. Retirez le cavalier de la position EN/DS/TP/FS, puis testez à nouveau le fonctionnement du système.
Mouvement inexistant ou restreint à partir de la pédale.	Vérifiez qu'aucun câble de la pédale n'est coupé ou débranché.	Rebranchez ou remplacez le câble de la pédale.
Le dossier ne se relève et ne s'abaisse pas.	<p>Vérifiez que le moteur du dossier du fauteuil n'est pas débranché.</p> <p>Une fois le moteur branché, vérifiez la tension de sortie allant du circuit imprimé du fauteuil au moteur.</p>	<p>Branchez le moteur du dossier du fauteuil et essayez à nouveau d'actionner le fauteuil.</p> <ol style="list-style-type: none"> Placez les sondes du multimètre à l'arrière du connecteur Molex blanc associé au moteur. La tension relevée devrait être comprise entre 20 et 22 VCC. <p>Si il n'y pas de courant, vérifiez la tension d'entrée du circuit imprimé du fauteuil et remplacez ce circuit si nécessaire.</p>
La base ne se relève pas.	Vérifiez le mouvement du fauteuil à l'aide des points de mesure.	<p>Retirez le câble du clavier ou de la pédale et utilisez les points de mesure sur le circuit imprimé du fauteuil pour déplacer le fauteuil.</p> <p>Si vous parvenez à déplacer le fauteuil avec les points de mesure du circuit imprimé, reportez-vous au problème « Mouvement inexistant ou restreint à partir de la pédale ».</p> <p>Si vous ne parvenez pas à déplacer le fauteuil avec les points de mesure, vérifiez tous les câbles reliant le circuit imprimé à la pompe sont en bon état et correctement branchés. Rebranchez les câbles. Si ces branchements fonctionnent correctement, remplacez le condensateur.</p>

Fauteuils A-dec 311 (A et B) et 411		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
La base ne s'abaisse pas.	Regardez si le logo A-dec du clavier ou la LED d'état du circuit imprimé du fauteuil clignote.	<p>Si tel est le cas, reportez-vous au problème « La base ou le dossier ne s'abaisse pas, mais s'élève normalement. »</p> <p>Si la LED d'état ne clignote pas, vérifiez les câbles du clavier et/ou de la pédale, et essayez de déplacer le fauteuil à l'aide des points de mesure sur le circuit imprimé.</p> <p>Si le fauteuil se déplace, reportez-vous au problème « Mouvement inexistant ou restreint à partir de la pédale. »</p> <p>Le voyant DS12 s'allume-t-il lorsque vous appuyez sur le bouton d'abaissement de la base ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non : remplacez le circuit imprimé du fauteuil. • Oui : vérifiez que les gaines hydrauliques ne sont pas coudées. Si les gaines ne sont pas coudées, remplacez le solénoïde.
La base ou le dossier ne s'abaisse pas, mais se relève normalement.	Regardez si le logo A-dec du clavier ou la LED d'état du circuit imprimé du fauteuil clignote.	<p>Si la LED clignote, cela signifie qu'un interrupteur de sécurité a été activé. Dégagez tous les objets susceptibles de gêner les mouvements du fauteuil, puis testez le système.</p> <p>Si le fauteuil fonctionne, aucune réparation n'est requise.</p> <p>Si le fauteuil ne fonctionne pas, vérifiez les branchements de l'interrupteur de fin de course sur le circuit imprimé du fauteuil (DS4 et DS18). Le voyant DS4 est-il allumé ?</p> <p>Fauteuil 311 (A) :</p> <p>Si le voyant DS4 ou DS18 est allumé, vérifiez que des cavaliers sont installés aux bornes P10 et P13. Si tel n'est pas le cas, remplacez les cavaliers sur le circuit imprimé du fauteuil.</p> <p>Si le problème persiste, remplacez le circuit imprimé du fauteuil.</p> <p>Fauteuil 311 (B) :</p> <p>Si le voyant DS4 est allumé, vérifiez le faisceau de câbles et le branchement de l'interrupteur de fin de course de la base.</p> <p>Retirez le faisceau de câbles et placez un cavalier sur la borne P10. Le voyant DS4 s'est-il éteint ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oui : retirez le cavalier et remplacez l'interrupteur de fin de course de la base. • Non : remplacez le circuit imprimé du fauteuil. <p>Si le voyant DS18 est allumé, regardez si un cavalier est installé sur la borne P13. Remplacez le cavalier si nécessaire. Si le voyant DS18 ne s'éteint toujours pas, remplacez le circuit imprimé du fauteuil.</p> <p>Fauteuil 411 :</p> <p>Si le voyant DS4 ou DS18 est allumé, retirez le faisceau de câbles et placez un cavalier sur la borne P10 ou P13. Le voyant DS4 ou DS18 s'éteint-il ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oui : remplacez l'interrupteur de fin de course de la base. • Non : remplacez le circuit imprimé du fauteuil.

Dépannage des fauteuils A-dec 511

Fauteuil A-dec 511		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
Aucune alimentation.	Contrôlez les disjoncteurs du boîtier d'alimentation 300 W intégré.	Si les disjoncteurs sont déclenchés, réenclenchez-les. S'ils se déclenchent à nouveau, débranchez tous les câbles du circuit imprimé du fauteuil, puis : <ol style="list-style-type: none"> Réenclenchez le disjoncteur. Rebranchez les câbles un à un, afin d'identifier celui qui déclenche le disjoncteur. Remplacez le câble défectueux ou le boîtier d'alimentation.
Aucune alimentation, les disjoncteurs ne sont pas déclenchés.	Vérifiez que l'interrupteur principal et l'interrupteur d'alimentation à la base du fauteuil sont tous deux positionnés sur Marche. Vérifiez qu'il y a de la pression au niveau de l'interrupteur électrique de l'alimentation en air ou que la pression d'air fonctionne.	Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation à la base du fauteuil. Si les symptômes persistent, suivez les étapes ci-dessous. Si un cordon jaune est connecté à l'interrupteur électrique de l'alimentation en air sur le boîtier d'alimentation : <ol style="list-style-type: none"> Placez l'interrupteur principal sur Arrêt et purgez le système de l'air qu'il contient. Retirez le cordon jaune de l'interrupteur électrique d'alimentation en air, sur le boîtier d'alimentation. Placez l'interrupteur principal sur Marche et vérifiez l'air. <ul style="list-style-type: none"> S'il n'y a pas d'air, dépannez la source. S'il y a de l'air, contournez l'interrupteur électrique d'alimentation en air en actionnant l'interrupteur à bascule sous le raccord du cordon. Si l'alimentation est présente alors que vous avez contourné l'interrupteur, remplacez l'interrupteur électrique d'alimentation en air.
Le fauteuil « boîte ». La base ou le dossier ne bouge que de quelques centimètres à la fois, puis s'arrête.	Vérifiez le câble du capteur de position de la base ou du dossier.	Remplacez le capteur de position si nécessaire. Contactez le service clientèle pour un éventuel remplacement sous garantie.
Le fauteuil ne conserve plus les paramètres. Les fonctions manuelles ou prédéfinies s'arrêtent aléatoirement.	Vérifiez que l'éclairage branché sur le système est compatible avec le système de communication de données (DCS).	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez le câble de données reliant le circuit imprimé du fauteuil à l'éclairage, puis testez le système. Si le système fonctionne, utilisez un autre câble de données externe pour relier le circuit imprimé du fauteuil au fauteuil, puis testez le système à nouveau. <ul style="list-style-type: none"> Si le système fonctionne, remplacez le câble de données. Si le système ne fonctionne pas, contactez le service clientèle.

Fauteuil A-dec 511		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
La base ou le dossier ne se déplace pas sur toute l'amplitude de mouvement disponible.	Vérifiez que les fils du capteur de position sont bien branchés et ne sont pas endommagés.	Rebranchez ou remplacez le capteur de position.
	Vérifiez que les câbles du capteur de position sont branchés au bon endroit sur le circuit imprimé du fauteuil et ne sont pas inversés.	Le capteur de position du dossier doit être connecté à la borne P1 et le capteur de position de la base à la borne P2.
La base ne se déplace pas sur toute l'amplitude de mouvement disponible.	Vérifiez qu'aucune limite de hauteur facultative n'a été définie.	Il est possible de définir des limites de hauteur facultatives pour éviter que la base se déplace sur toute l'amplitude de mouvement disponible. La réinitialisation des réglages d'usine ne supprime pas les limites de hauteur facultatives définies. Pour les supprimer : <ol style="list-style-type: none"> Déplacez le cavalier situé sur les points de mesure de la position SPARE à la position EN/DS/TP/FS. Appuyez sur le bouton d'élévation ou d'abaissement de la base sur le clavier ou la pédale et maintenez-le enfoncé. Par exemple, si la base ne se relève pas jusqu'au bout, appuyez sur le bouton d'élévation de la base et maintenez-le enfoncé. <ul style="list-style-type: none"> Un bip confirme qu'une limite de hauteur a été supprimée. Trois bips confirment qu'une nouvelle limite de hauteur a été définie. Retirez le cavalier de la position EN/DS/TP/FS, puis testez à nouveau le système.
Fonctions du fauteuil restreintes ou inopérantes à partir de la pédale.	Vérifiez qu'aucun câble de la pédale n'est coupé ou débranché.	Rebranchez ou remplacez le câble de la pédale.
	Vérifiez que la pédale fonctionne.	Débranchez le câble de la pédale au niveau du circuit imprimé du fauteuil et vérifiez que le fauteuil fonctionne depuis les points de mesure de celui-ci. Si le fauteuil fonctionne depuis les points de mesure et que le câble de la pédale n'est pas endommagé, remplacez la membrane de la pédale.
La base ou le dossier ne s'élève pas. La base s'abaisse normalement.	Vérifiez les branchements du moteur et du condensateur sur le circuit imprimé du fauteuil.	Danger, haute tension : si le relais clique et que le voyant DS9 (pour le dossier) ou DS11 (pour la base) s'allume, vérifiez la tension d'alimentation de la pompe comme suit : <ol style="list-style-type: none"> Coupez l'alimentation du fauteuil. Placez les sondes du multimètre à l'arrière du connecteur Molex blanc allant vers la pompe. <ul style="list-style-type: none"> Fil rouge = neutre Fil jaune = élévation du dossier Fil blanc avec bande rouge = élévation de la base Mettez le fauteuil sous tension et activez l'élévation de la base ou du dossier. La tension relevée devrait être d'environ 120 VCA. Si la tension est correcte, remplacez le condensateur.

Fauteuil A-dec 511

Symptôme

La base ou le dossier ne s'abaisse pas. La base s'élève normalement.

Vérification

Regardez si le logo A-dec du clavier ou la LED d'état du circuit imprimé du fauteuil clignote.

Solution potentielle

Si la LED d'état clignote :

Un interrupteur de sécurité a été activé. Dégagez tous les objets susceptibles de gêner les mouvements du fauteuil, puis testez le système.

Si le fauteuil fonctionne, aucune réparation n'est requise.

Si le fauteuil ne fonctionne pas, vérifiez le branchement de l'interrupteur de fin de course sur le circuit imprimé (DS4). Le voyant DS4 est-il allumé ?

Oui : retirez le faisceau de fils de l'interrupteur de fin de course de la borne P10. Installez un cavalier à l'emplacement P10 de l'interrupteur de fin de course.

La LED s'éteint-elle ?

- Non : remplacez le circuit imprimé du fauteuil.
- Oui : retirez le cavalier et branchez le connecteur de l'interrupteur de fin de course. Remplacez l'interrupteur de fin de course.

Remarque : si un équipement est monté sur le dossier du fauteuil, il y a deux interrupteurs de fin de course différents.

- Interrupteur de fin de course de la plaque de sécurité, sous la plaque de sécurité
- Interrupteur du bras de soutien inférieur, monté sur une plaque sous la poignée du frein

Pour déterminer quel est l'interrupteur défectueux, débranchez les deux interrupteurs et placez le cavalier dans le faisceau de fils de l'interrupteur de la plaque de sécurité. Le voyant DS4 du circuit imprimé du fauteuil s'éteint-il ?

- Oui : remplacez l'interrupteur de fin de course du bras de soutien inférieur.
- Non : remplacez l'interrupteur de fin de course de la plaque de sécurité.

Si la LED d'état ne clignote pas :

Retirez le clavier ou la pédale et faites fonctionner le fauteuil à partir des points de mesure sur le circuit imprimé du fauteuil. Si le fauteuil fonctionne, reportez-vous au problème « Fonctions du fauteuil restreintes ou inopérantes à partir de la pédale ».

Si le fauteuil ne fonctionne pas, vérifiez que le voyant DS10 (pour le dossier) ou DS12 (pour la base) s'allume et que vous entendez un clic lorsque vous activez le relais. Si tel est le cas, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez que la gaine hydraulique n'est pas coudée ni pincée.
2. Vérifiez que les solénoïdes fonctionnent en inversant leurs branchements électriques. Par exemple, si la base ne s'abaisse pas, échangez les câbles des solénoïdes du dossier et de la base, puis appuyez sur la commande d'abaissement du dossier.

La base s'abaisse-t-elle ?

- Oui : remplacez le circuit imprimé du fauteuil.
- Non : remplacez le solénoïde.

Fauteuil A-dec 511		
Symptôme	Vérification	Solution potentielle
Le fauteuil ne fonctionne pas du tout.	Vérifiez que les deux vis situées au bas de la pédale de commande sont bien fixées.	Si elles sont mobiles, resserrez-les, puis testez à nouveau le fonctionnement du fauteuil.
	Vérifiez le voyant DS3 sur le circuit imprimé du fauteuil.	Si le voyant DS3 est allumé, débranchez le câble de données du circuit imprimé du fauteuil. Le voyant DS3 s'éteint-il ? <ul style="list-style-type: none">• Oui : le signal de verrouillage du fauteuil est généré par l'unit. Appelez le service clientèle.• Non : le signal de verrouillage du fauteuil est généré par le circuit imprimé du fauteuil. Remplacez le circuit imprimé du fauteuil.

Diagnostic du circuit imprimé du fauteuil

Si vous pensez avoir besoin de remplacer un circuit imprimé, servez-vous de ce diagramme de remplacement. Reportez-vous à l'un des tableaux de description des LED pour établir un diagnostic :

- Tableau de description des LED sur le circuit imprimé du fauteuil 311/411, voir page 13
- Tableau de description des LED sur le circuit imprimé du fauteuil 511, voir page 15

